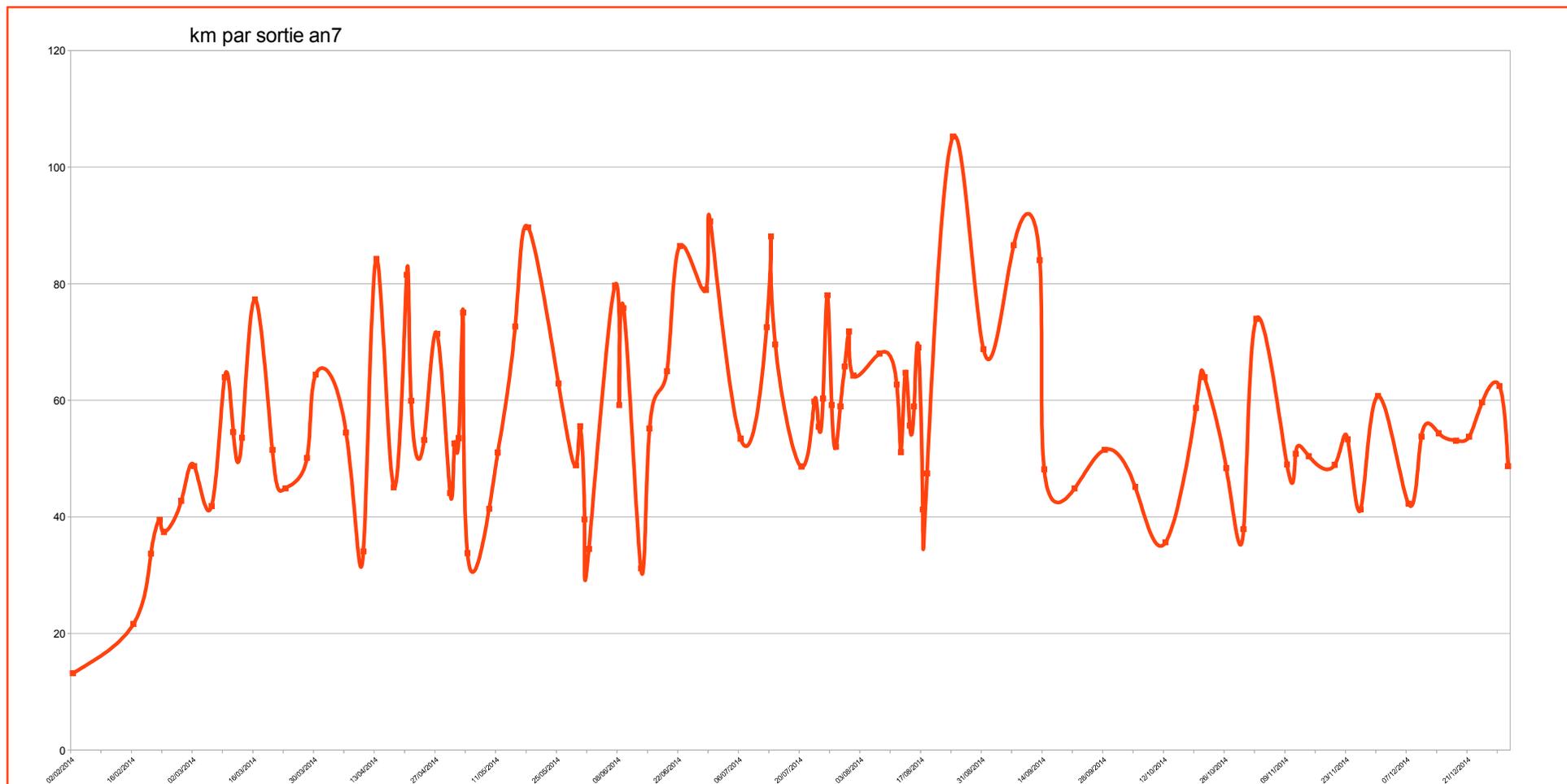


# **Bilan vélo annuel**

**graphes  
courbes  
tableaux**

**veloelec44 - Bruno**

## Le kilométrage des sorties au long de l'année

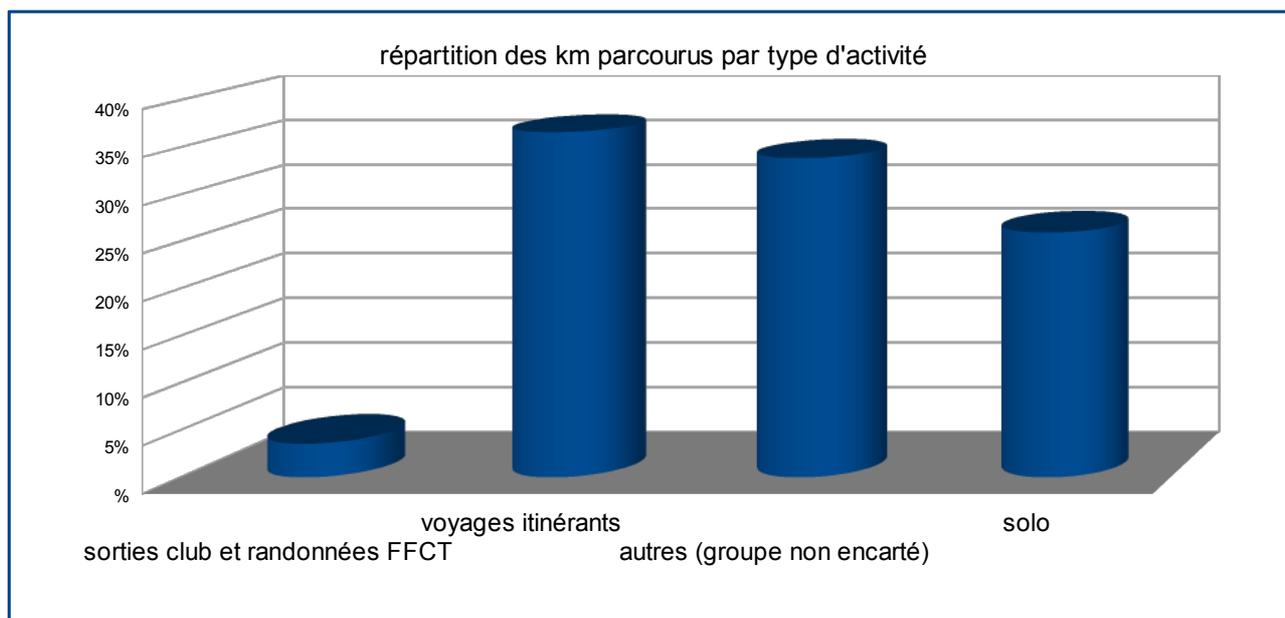


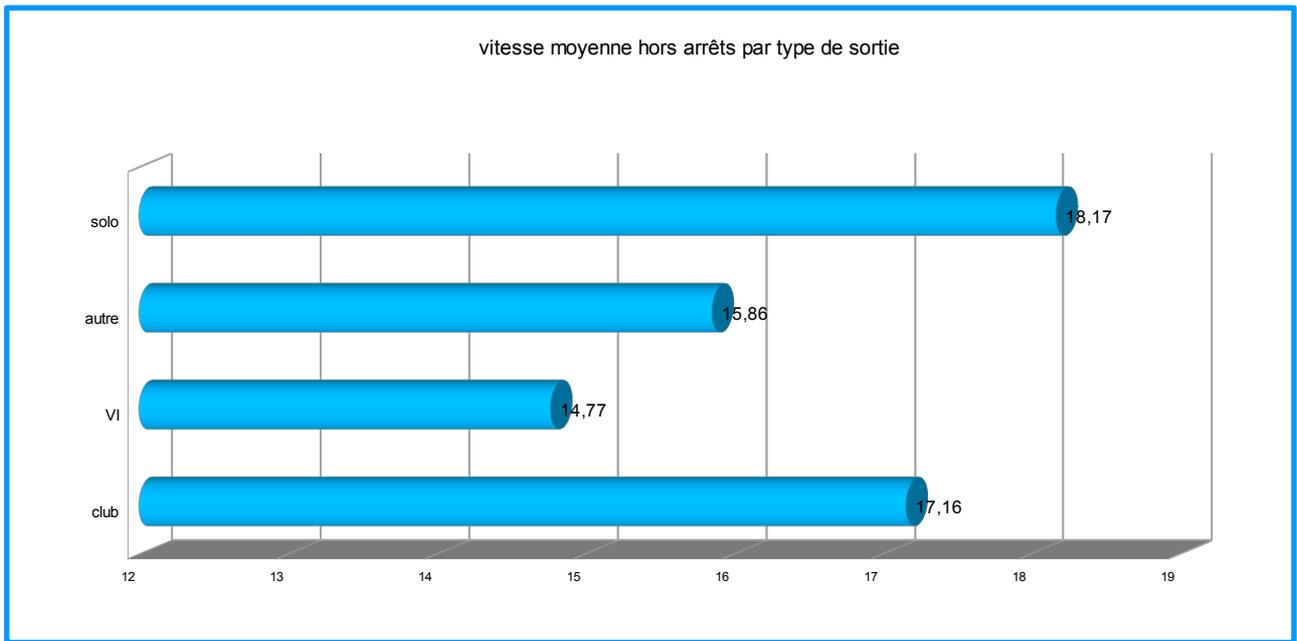
## Les types de sorties

|    |   |
|----|---|
| U  | Sorties club FFCT   |
| SU | Sorties club mais autre parcours que prévu  |
| R  | Randonnées FFCT, dont Semaine fédérale  |
| S  | Sorties solo  |
| A  | Sorties autres : association Fédération des usagers de la bicyclette (Fub) Fête du vélo, groupe amical non encarté, Cyclo camping international (CCI) |
| VI | Voyage itinérant autonome en cyclo camping en solo ou en groupe   |

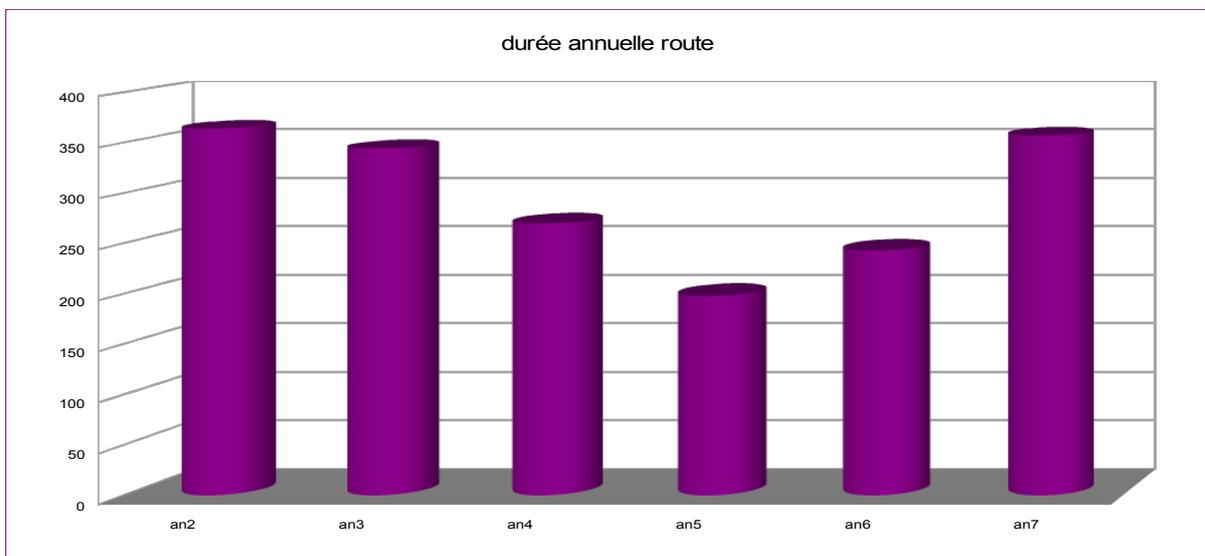
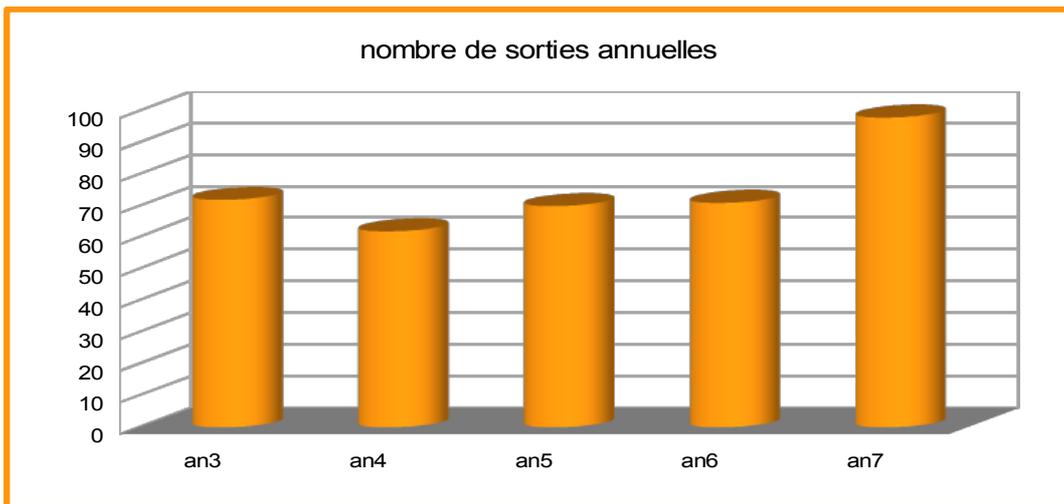
| an7           | km            | temps        | moyenne     | type de sorties |          |   |           |           |           | total     | kilométrage moyen | temps moyen | temps moyen |           |
|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------------|----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------|-------------|-----------|
|               |               |              |             | U               | SU       | R | VI        | S         | A         |           |                   |             | h           | mn        |
| janvier       |               |              |             |                 |          |   |           |           |           |           |                   |             |             |           |
| février       | 188,2         | 11,1         | 16,9        |                 |          |   |           | 3         | 3         | 6         | 31,4              | 1,85        | 1           | 51        |
| mars          | 550,9         | 30,9         | 17,8        | 2               |          |   |           | 4         | 4         | 10        | 55,1              | 3,09        | 3           | 5         |
| avril         | 528,1         | 33,7         | 15,7        | 1               |          |   | 1         | 2         | 5         | 9         | 58,7              | 3,74        | 3           | 44        |
| mai           | 676,4         | 43,2         | 15,7        |                 |          |   | 7         | 3         | 2         | 12        | 56,4              | 3,60        | 3           | 35        |
| juin          | 656,7         | 44,0         | 14,9        |                 |          |   | 4         | 1         | 3         | 8         | 82,1              | 5,50        | 5           | 29        |
| juillet       | 893,7         | 58,0         | 15,4        |                 |          |   | 12        | 1         | 1         | 14        | 63,8              | 4,14        | 4           | 8         |
| août          | 757,3         | 47,7         | 15,9        |                 |          |   | 9         | 1         | 2         | 12        | 63,1              | 3,98        | 3           | 58        |
| septembre     | 315,2         | 19,2         | 16,4        |                 |          |   | 2         | 2         | 1         | 5         | 63,0              | 3,84        | 3           | 50        |
| octobre       | 289,7         | 17,7         | 16,4        | 1               |          |   |           | 1         | 4         | 6         | 48,3              | 2,95        | 2           | 57        |
| novembre      | 428,6         | 26,3         | 16,3        |                 |          |   |           | 3         | 5         | 8         | 53,6              | 3,29        | 3           | 17        |
| décembre      | 428,2         | 25,3         | 16,9        |                 | 1        |   |           | 4         | 3         | 8         | 53,5              | 3,16        | 3           | 9         |
| <b>totaux</b> | <b>5713,0</b> | <b>357,1</b> | <b>16,0</b> | <b>4</b>        | <b>1</b> |   | <b>35</b> | <b>25</b> | <b>33</b> | <b>98</b> | <b>58,3</b>       | <b>3,64</b> | <b>3</b>    | <b>38</b> |
|               |               |              |             | 4,1%            | 1,0%     | % | 35,7%     | 25,5%     | 33,7%     |           |                   |             |             |           |
|               |               |              |             |                 | 5,1%     |   |           | 59,2%     |           |           |                   |             |             |           |
|               |               |              |             |                 |          |   |           | 94,90%    |           |           |                   |             |             |           |

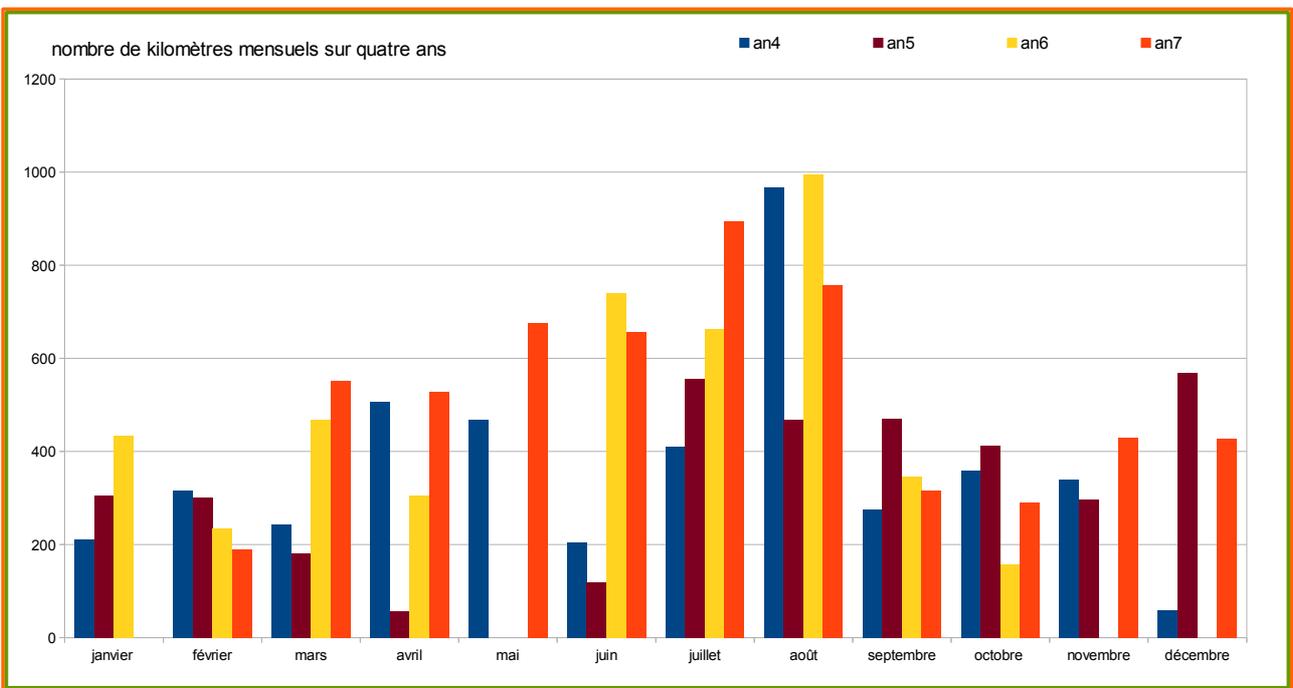
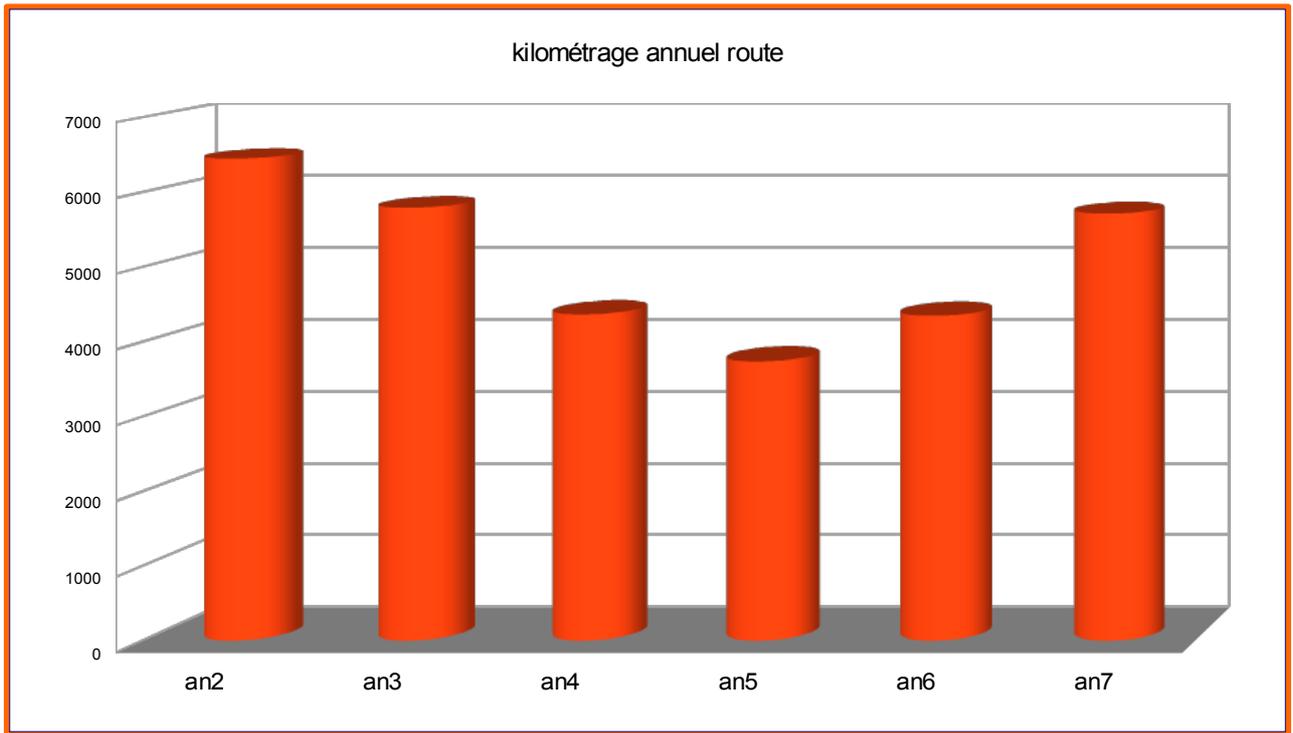
16 km/H

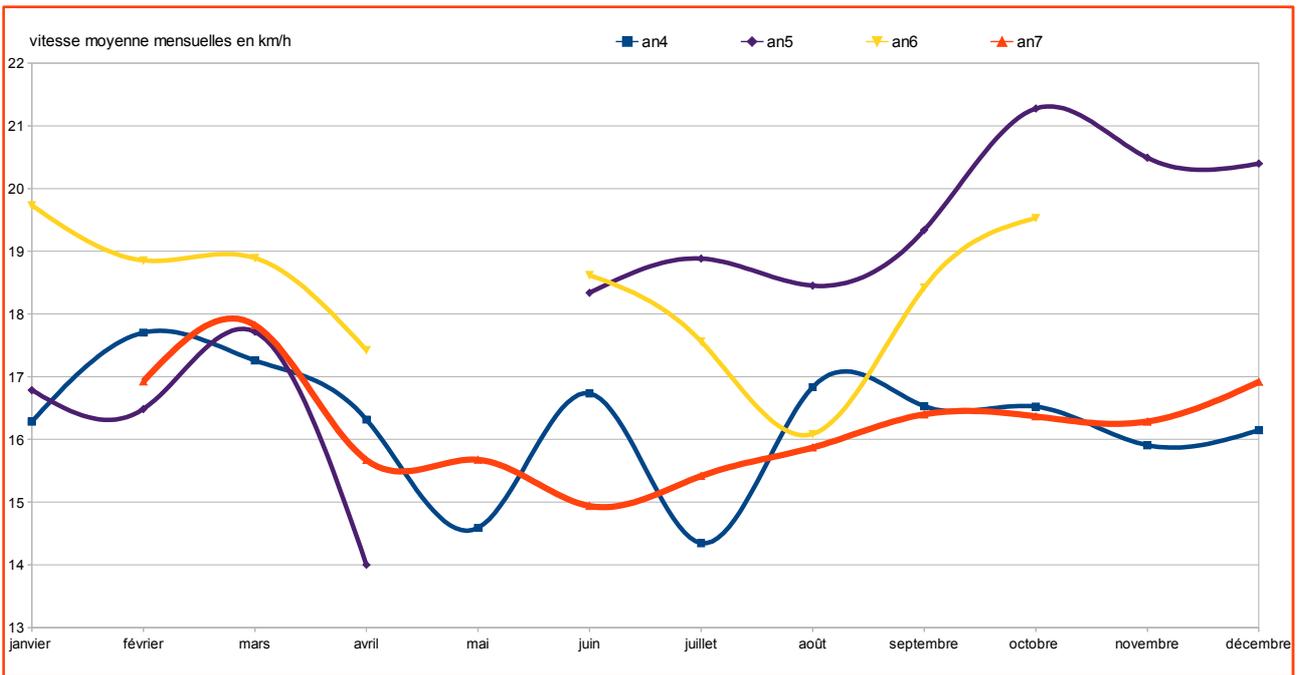
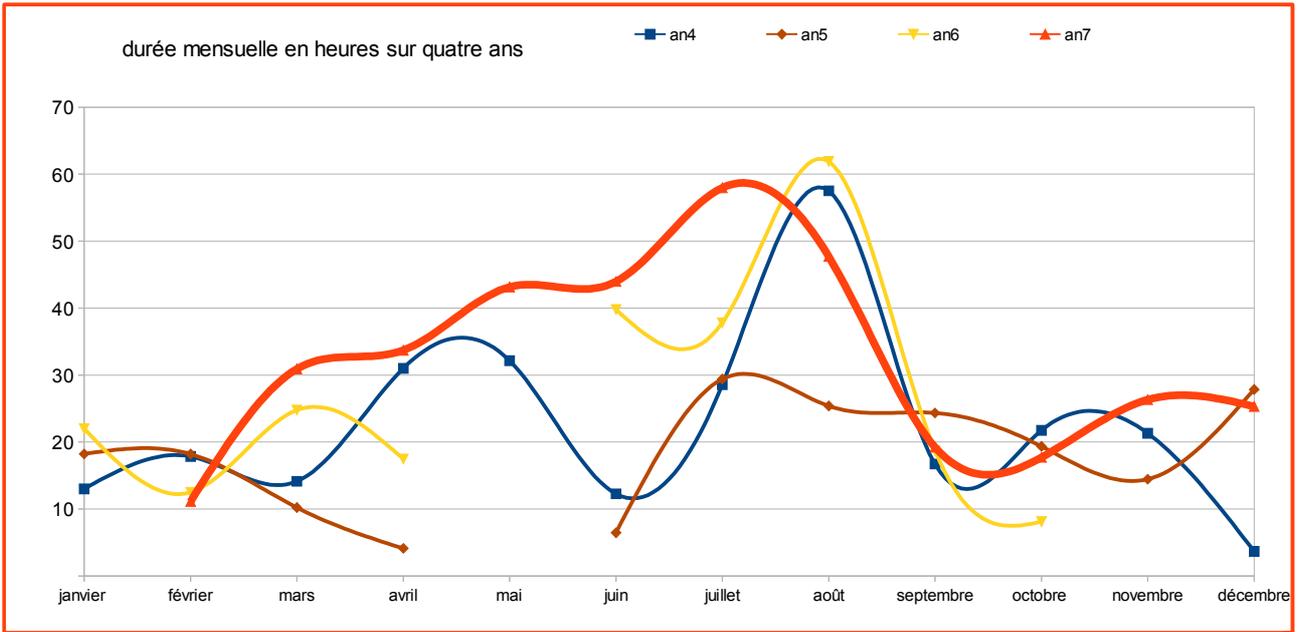




**Comparaisons avec les années précédentes**



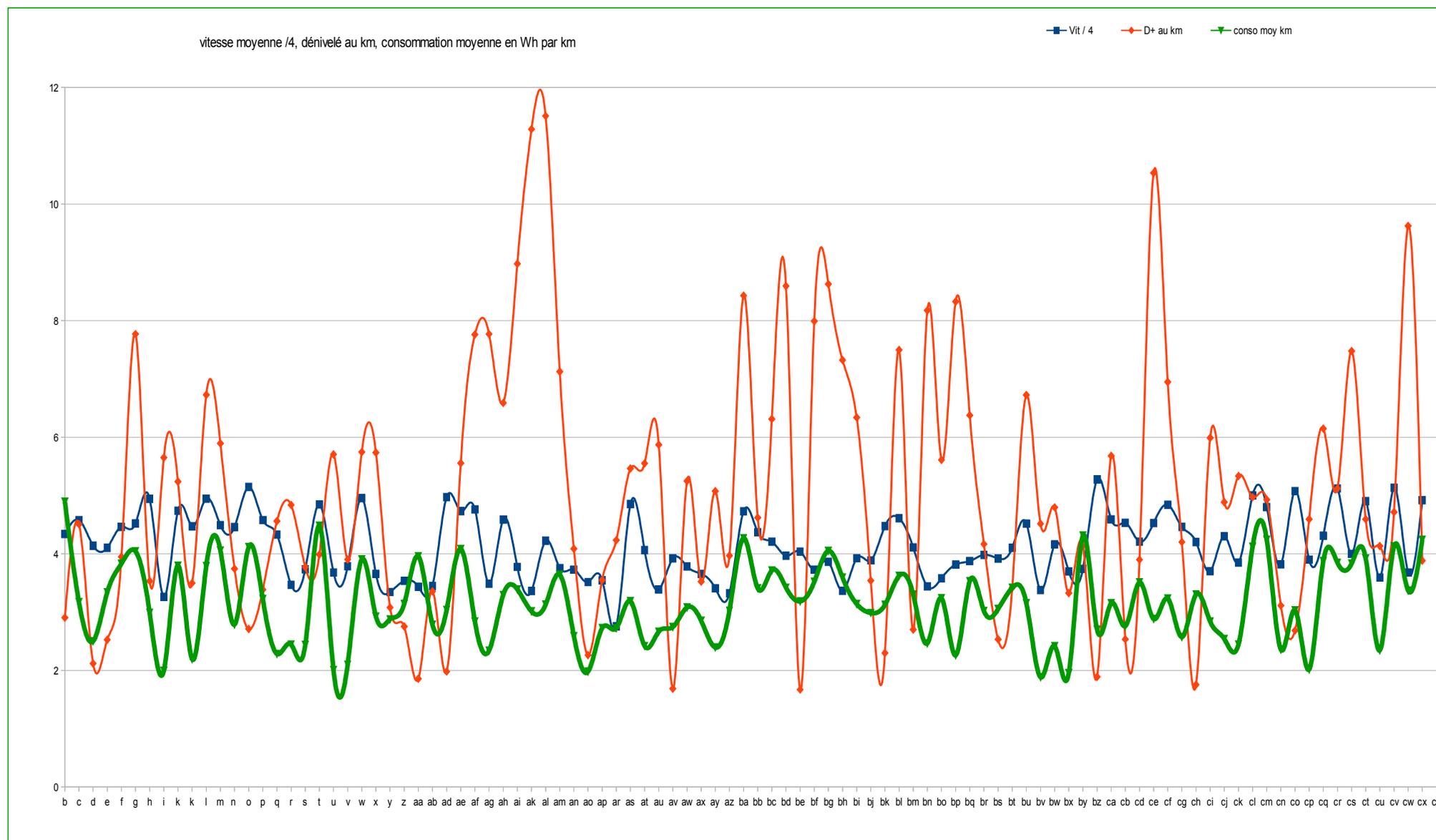




✚ Quelques données encore plus anecdotiques que permettent les statistiques.

|   |  |        |        |
|---|--|--------|--------|
| montées   | dénivelé positif                             | 28 633 | mètres |
|   | distance                                     | 710    | km     |
|   | durée  | 56,64  | heures |
|   | vitesse moyenne                              | 12,54  | km/h   |
|   | proportion distance sur km total route       | 12,43% |        |
|   | proportion durée sur temps total de pédalage | 15,86% |        |
|   | vitesse minimale                             | 3,4    | km/h   |
| descente  | dénivelé négatif                             | 23 333 | mètres |
|   | distance                                     | 815    | km     |
|   | durée  | 38,76  | heures |
|   | vitesse moyenne                              | 21,03  | km/h   |
|   | proportion distance sur km total route       | 14,27% |        |
|   | proportion durée sur temps total de pédalage | 10,85% |        |
|   | vitesse maximale                             | 57,3   | km/h   |
| plat  | durée  | 261,68 | heures |
|   | distance                                     | 4 188  | km     |
|   | proportion distance sur km total route       | 73,31% |        |
|   | proportion durée sur temps total de pédalage | 73,28% |        |
| proportion nombre de sorties sur nombre de jours de l'année |  | 26,85% |        |
| proportion durée pédalage sur nombre d'heures de l'année    |  | 4,08%  |        |

## 🚲 L'autonomie du VAE avec ma pomme au pédalage.



## 🚧 L'autonomie du VAE avec ma pomme au pédalage.

