

Utiliser GPSies

pour préparer des parcours et pouvoir les télécharger dans un GPS ou une appli de smartphone

Version 1.3 public, février 2018
Veloelec44

INTRO

Il est assez fortement probable qu'ici et là des erreurs demeurent dans ce tutoriel. En général, je n'écris pas trop mal le français. Il peut m'arriver, comme à tout un chacun, de commettre des erreurs, et n'ayant jamais trouvé comment activer le correcteur d'orthographe de mon traitement de texte Open machin, je ne les vois pas, croyant avoir écrit ce que je crois lire, sans lire ce que j'ai écrit.

Que ce soit une faute d'orthographe, une erreur technique sur GPSies, une présentation obscure, un manque ressenti, ou toute autre bêtise contenue dans ce qui suit, n'hésitez pas à m'en faire part à l'adresse : veloelec443@gmail.com. Je vous en remercie par avance.

Ce document n'est qu'une aide, un pense-bête, pour réaliser des parcours dans GPSies. Ne vous infligez pas une lecture complète. De plus, ces indications ne sont certainement pas exhaustives.

PLAN

| | page |
|--|------|
| 1. Lire un parcours | 3 |
| 1.1 Recherche un parcours | 3 |
| 1.1.1 Si vous ne connaissez pas précisément le nom du parcours ou si vous n'avez pas le lien | 3 |
| 1.1.2 Si vous avez le lien vers le parcours | 4 |
| 1.2 Lire un parcours, en voir les détails, utiliser les divers fonds de carte | 5 |
| 2. Créer un parcours | 7 |
| 2.1 Nommer un parcours | 7 |
| 2.2 Départ et arrivée des parcours | 7 |
| 2.3 Pour créer : s'identifier dans GPSies (se loguer) | 8 |
| 2.4 Créer un parcours à partir d'un descriptif existant ou d'une carte-papier | 8 |
| 2.4.1 Enregistrer un parcours | 16 |
| 2.5 Créer un parcours sans descriptif préalable et marquer un point d'intérêt | 18 |
| 2.6 Transférer un parcours depuis un autre site ou depuis la trace d'un GPS ou d'une application de smartphone | 20 |

| | |
|---|-----------|
| 2.7 Modifier un parcours : nom, détail du tracé, départ et arrivée | 23 |
| 2.7.1 Modifier le titre d'un parcours | 23 |
| 2.7.2 Modifier le détail du tracé d'un parcours | 24 |
| 2.7.3 Modifier l'arrivée et le départ d'un parcours, faire disparaître les nuages de points et les détours inutiles | 25 |
| 3. Enrichir les parcours : photo, liens vers site ou carte | 30 |
| 3.1 Ajouter une photo | 30 |
| 3.2 Ajouter un lien et des éléments de description | 31 |
| 3.3 Ajouter (un lien vers) une carte PDF | 32 |
| 4. Comparer, exporter des parcours et échanger le lien vers le parcours | 35 |
| 4.1 Comparer deux à dix parcours | 35 |
| 4.2 Exporter un parcours pour alimenter un GPS ou une appli de smartphone ou transférer le parcours vers un autre site (Openrunner, Stravia...) | 36 |
| 4.3 Échanger le lien vers le parcours pour le mettre dans un mail ou une page Internet | 37 |
| 5. Sécuriser les parcours | 37 |
| Sauvegarder les traces GPX dans le nuage ou une mémoire physique | 37 |
| 6. Améliorer les parcours | 38 |
| 6.1 Changer un détail d'un parcours, faire un détour pour cause de nouveau carrefour, ou rectifier le kilométrage ou le nom d'un lieu traversé. | 38 |
| 6.2 Substituer un nouveau parcours à un parcours déjà saisi dans GPSies | 39 |



Veloelec44 sur [La Passe aux Boeufs](#) pour accéder à l'Île Madame à Bernezac en Charente Maritime.

1. Lire un parcours

Pour aller sur le site, saisir « GPSies » dans un moteur de recherche, ou suivre ce lien : [GPSies](#)

1.1 Rechercher un parcours

1.1.1 Si vous ne connaissez pas précisément le nom du parcours recherché ou le lien

sur le site, la première ligne, nommée « ligne de commande » permet d'accéder aux fonctionnalités.









Cliquer sur *Découvrir* puis, avec le menu déroulant dans *Recherche avancée*. Vous arrivez sur une autre page dont voici le cadre de gauche.

The screenshot shows the search interface on the left. At the top is a green bar with a magnifying glass icon and the word "Chercher". Below it is a "Search for" section with a text input field containing "Nom / Description du parcours". A red arrow points to this field with a callout box containing the text: "Indiquez ce que vous savez du titre du parcours, par exemple « SO »". Below the input field is a toggle switch labeled "Rechercher dans l'extrait actuel de la carte" with "OFF" selected. A blue button with a location pin icon and the text "Utiliser l'emplacement actuel" is below that. There are three more input fields: "France (152880)", "Localité", and "Code postal". Below these is a slider labeled "Dans un rayon de 25.0 km". At the bottom is a checkbox labeled "UCNAtourisme" which is checked, with a red arrow pointing to it and a callout box containing the text: "Précisez que vous cherchez un parcours de tel auteur si vous le connaissez."

Après avoir entré les critères de recherche, cliquer sur « chercher ». Vous accédez alors à une carte avec les points de départ des parcours correspondant à votre recherche.

Descendez dans la page, vers la liste de ce type.

9 Parcours trouvés(s). Pour trier la liste, cliquer simplement sur le titre de la colonne.

| | Pays | Nom | Nom d'utilisateur | Longueur | Date |
|-----------------------------|---|---|--|----------|----------|
| <input type="checkbox"/> #1 |  | SO41-41K-les deux bacs 41,44 km Parcours à sens unique Total des montées 323 Mètres Total des descentes 320 Mètres Aperçu |  UCNAtourisme | 41,44 km | 04/04/17 |
| <input type="checkbox"/> #5 |  | SO40-44K-La Chevrolière>Château-Bougon 44,43 km Circuit Total des montées 228 Mètres Total des descentes 228 Mètres Aperçu |  UCNAtourisme | 44,43 km | 21/01/17 |
| <input type="checkbox"/> #2 |  | SO53-53K-Pierre-Aigüe>Port-St-Père>bac In... 53,19 km Circuit Total des montées 334 Mètres Total des descentes 333 Mètres Aperçu |  UCNAtourisme | 53,19 km | 09/03/17 |

Il est possible de trier cette liste, comme indiqué au-dessus du tableau, par exemple en cliquant sur le haut de la colonne « longueur » sur le mot « longueur ». Les parcours sont alors triés par longueur (ben oui!). Chaque colonne permet un tri différent. En ayant un minimum d'informations, ou de critères, comme les lieux de passage ou la distance, vous allez trouver le parcours qui vous convient.

1.1.2 Si vous avez le lien vers le parcours

Cliquer sur le lien. Vous arrivez sur la page du parcours recherché. Par exemple [SO53-53K-Pierre-Aigüe>Port-St-Père>bac Indret](#) et vous allez pouvoir « lire » le parcours.

1.2 Lire un parcours, en voir les détails.

Exemple de page d'un parcours. Le SO53-53K-Pierre-Aigüe>Port-St-Père>bac Indret. On dispose déjà de plusieurs informations.

Le titre du parcours donne son nom, sa distance (xxK = nb de kilomètres arrondi), les principaux points de passage, donc dans quel sens il va.

Le logo et le nom confirment qui est l'auteur du parcours (ici un club de cyclotourisme)

Le tracé du parcours apparaît en bleu.

Le bouton pour accéder au plein écran.

SO53-53K-Pierre-Aigüe>Port-St-Père>bac Indret

Effectué 09/03/17 18:35 Imprimer

De UCNAtourisme

Circuit

53,19 km

Activité adaptée pour

17°C | 62F

© OpenWeatherMap

PARTAGER

Téléchargement en tant que

- Parcours & point de repère
- GPX Track
- Parcours
- GPX Track
- Point de repère

Ce parcours comprend des points de repères particuliers.

La distance précise du circuit.

Cliquer sur ce petit carré pour faire apparaître et disparaître les étiquettes des distances intermédiaires.

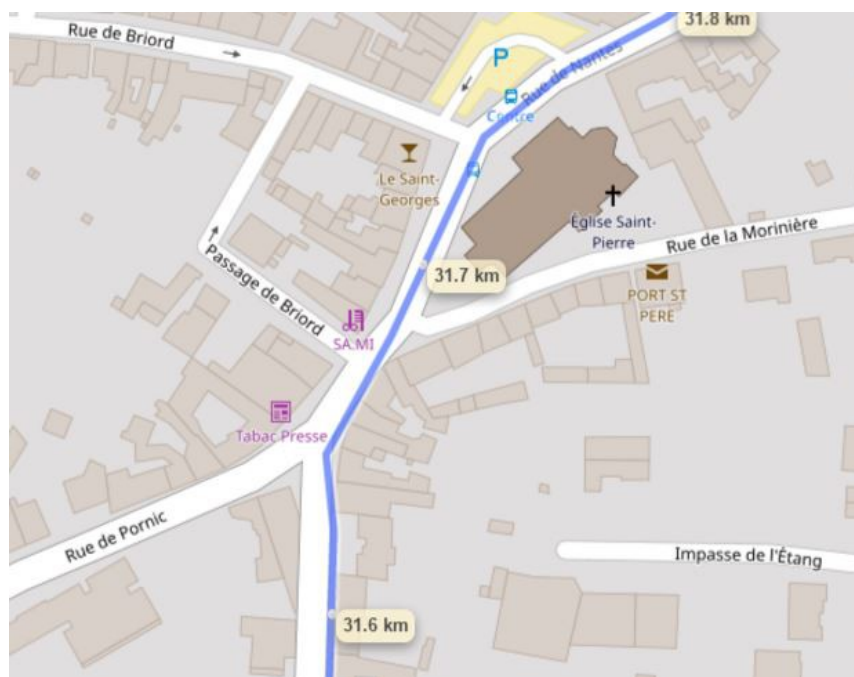
La liste des fonds de carte disponibles est accessible depuis la petite pile de papiers.

Juste sous la carte du parcours, le profil du parcours.



Ne vous laissez pas impressionner par ces montagnes russes. Regarder l'échelle à gauche. La différence entre le point le plus haut et le point le plus bas est rappelée dans le cadre *dénivellation* 36 mètres, pfiuuuu... Le dénivelé positif (nombre de mètres d'élévation) de ce parcours est indiqué en *total des montées*, soit 334 mètres. Sur un parcours plus bosselé, le profil vous permet de savoir à quel kilométrage se situent les montées importantes.

Pour voir le parcours en détail, cliquer sur le bouton *mode plein écran* puis zoomer avec la molette de la souris ou avec les boutons + et – situés à gauche de la carte.



Le centre-bourg de Port-Saint-Père est ici bien visible, au km 31,7 avec un fond de carte OpenStreetMap. On y voit l'église, le tabac-pressé et le bar (qui étaient fermés quand nous y sommes passés, la carte ne nous l'avait pas dit). Ces détails peuvent être très utiles pour préparer un voyage, et anticiper le ravitaillement à la boulangerie ou au supermarché.

Les fonds de carte disponibles en lecture. Je n'en cite que quatre. Ils sont accessibles depuis la petite pile de papiers. On peut en changer autant qu'on veut, n'importe quand, sans perturber la lecture ou la fabrication d'un parcours.

| | |
|---------------|--|
| Hike Bike Map | Souvent affiché par défaut dans GPSies, proche du degré de détail d'OpenStreetMap avec des couleurs et des symboles un peu différents. |
| Sigma Cycle | Montre les voies cyclables : véloroutes, voies vertes, pistes et bandes cyclables (sans les différencier) |
| OpenStreetMap | La plus détaillée et riche en informations sur les commerces et services. |
| Esri | Riche en noms de lieux-dits |

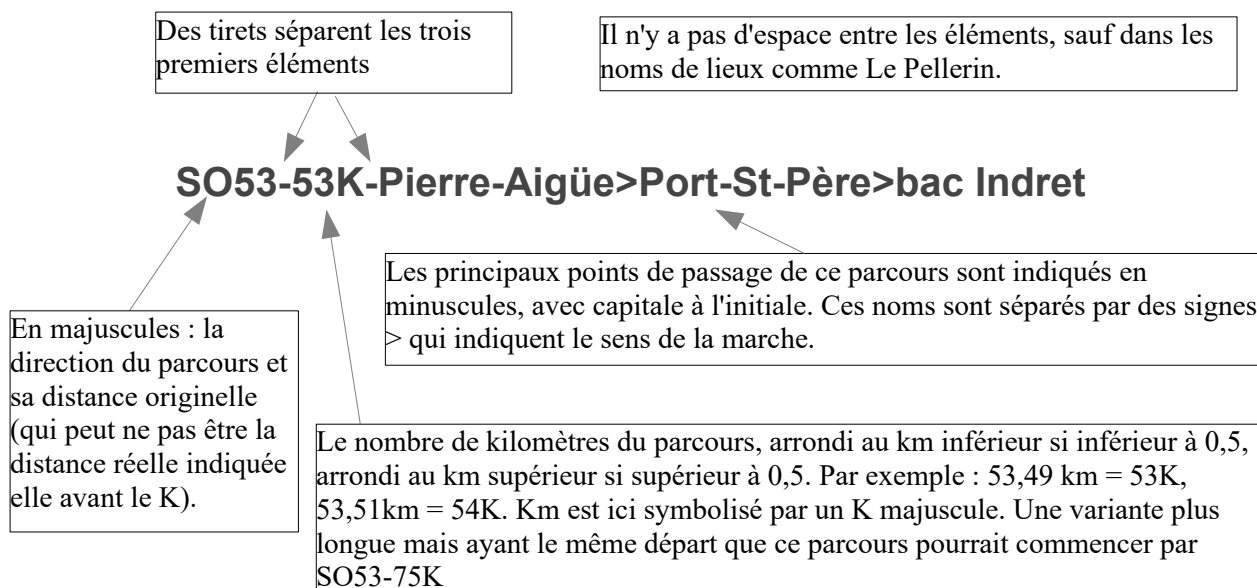
2. Créer un parcours

2.1 Nommer un parcours

Rien n'oblige à être rigoureux. On peut se satisfaire d'un certain désordre personnalisé, dans lequel on se retrouve (ou pas...), ou bien ne faire des parcours que pour un usage immédiat. En revanche, le stock de parcours atteignant quelques dizaines puis des centaines, un peu de rangement peut ne pas être inutile, d'autant plus si on a à l'esprit que d'autres peuvent utiliser nos parcours.

Ainsi, je m'efforce que les titres des parcours aient un sens. Je me suis inspiré pour cela du recueil des parcours de mon club de cyclotourisme. Les bonnes routines sont réutilisables. Il en va de la survie de l'espèce (cyclotouristique).

Le respect de l'ordre des informations dans le titre d'un parcours permet d'appréhender les principales données d'un coup d'oeil, de même que son classement et son repérage. En voici un exemple. Là, c'est même de la rigueur un poil psycho-rigide, mais pas inutilement.



2.2 Départ et arrivée des parcours

Les parcours d'un jour démarrant d'un parking où l'on gare sa voiture, ou de la gare, ou d'un autre point de départ, partent de là où on démarre. Les parcours d'un voyage partent le matin d'où on est arrivé le soir, au moins si on ne veut pas cavalier juste après le petit déjeuner pour rejoindre le point de départ de la trace sur le GPS, donc du camping ou de l'hôtel, ou de la place de l'église ou n'importe où de facilement repérable si on ne sait pas avant le voyage où on logera exactement.

Partant souvent d'un même point de rendez-vous, comme un groupe d'amis se retrouvant régulièrement, ou une association constituée, nous aurons un départ à respecter. Évident pour une création ex nihilo, à partir de rien, ça l'est un peu moins pour récupérer une trace partie de chez soi et que l'on va enregistrer dans GPSies pour que d'autres aussi s'en servent.

2.3 Pour créer : s'identifier dans GPSies (se loguer)

En arrivant sur la page de GPSies, tout en haut à droite de la page, cliquer sur *Login*



Entrer les informations suivantes dans la boîte de dialogue :

- *nom d'utilisateur* : [nom ou pseudo que vous avez choisi lors de votre enregistrement sur le site que l'on fait en actionnant le bouton *s'enregistrer* juste à côté]
- *mot de passe* : [que vous avez choisi lors de votre enregistrement sur GPSies].

À partir de quoi, vous êtes identifié chez les nomades à vélo et pouvez modifier (et faire disparaître, attention!) la totalité des éléments de votre espace mais aussi aller piquer des parcours dans la gamelle des autres pour fabriquer des variantes. Les autres pourront piquer dans vos parcours pour faire leur variantes. L'échange et la collaboration sont le principe de base d'Internet (et non pas d'agonir d'injures ses contemporains en demeurant caché comme beaucoup de vils lâches semblent le croire).

2.4 Créer un parcours à partir d'un descriptif existant ou d'une carte papier

Ne sautez pas trop vite par-dessus cette section. Elle sert à saisir dans GPSies un parcours déjà connu et décrit sur une feuille (genre : « à gauche au grand chêne puis à 1 km à droite au calvaire, etc.) ou d'un tracé sur une carte papier. C'est plus utile dans un collectif, un club, où de tels descriptifs sont utilisés depuis des dizaines d'années. Un certain nombre d'opérations de base décrites dans cette section 2.4 sont cependant utiles pour créer à partir de rien. Lisez au moins les commentaires des impressions d'écran.

Voici un exemple de description de parcours « à l'ancienne », le S60 MONTBERT LA CHEVROLIÈRE :

| MONTBERT-LA CHEVROLIERE* | | | |
|--------------------------|--|--------|-----------------|
| S-60 | | | |
| LOCALITE | Indications | Routes | Distance Totale |
| NANTES | "Pirmil"- "Pont Rousseau" | | 0,0 |
| | jusqu'en haut de la côte et à droite direction Pont St Martin | | |
| | Carrefour à gauche vers les Sorinnières | | |
| | au stop, gauche, droite. | | |
| | au stop croisement D 178 à droite puis direction le Bignon en face | | |
| LE BIGNON | droite- droite-gauche | D 57 | |
| MONTBERT | après l'église sur la route de la Planche à droite D 63 jusqu'à l'entrée de "Pont-James" | D 63 | |
| Croisement D 178 | en face | D 317 | |

Dans l'hypothèse où vous acceptez d'être un tantinet rigoureux et partageur, ne cherchez pas à être original pour le nom. Il faut juste mettre en pratique les règles énoncées au point 2.1 ci-dessus. Ce parcours va vers le sud. Son nom commence par S60. Je ne peux être sûr de son kilométrage actuellement, je vais donc écrire prudemment xxK. Il passe par Montbert et La Chevrolière. A titre provisoire, et de manière proche par rapport au définitif, ce parcours sera le S60-xxK-Montbert>La Chevrolière.

La ligne de commande marque que je suis dans un espace privatif, ici d'un club



Cliquer sur *Créer*
puis sur *Créer un parcours* dans le menu déroulant.

On arrive sur cette carte encore vierge d'un parcours, et qui n'est pas centrée sur le point de départ souhaité mais quelque part sur une île de Brière, sans que l'on sache pourquoi.

Entrer ici « Nantes » puisque le parcours part de Nantes puis valider par Entrée.

On peut déjà saisir le nom provisoire S60-xxK-Montbert>La Chevrolière

Choix du mode de traçage automatique ou du mode manuel

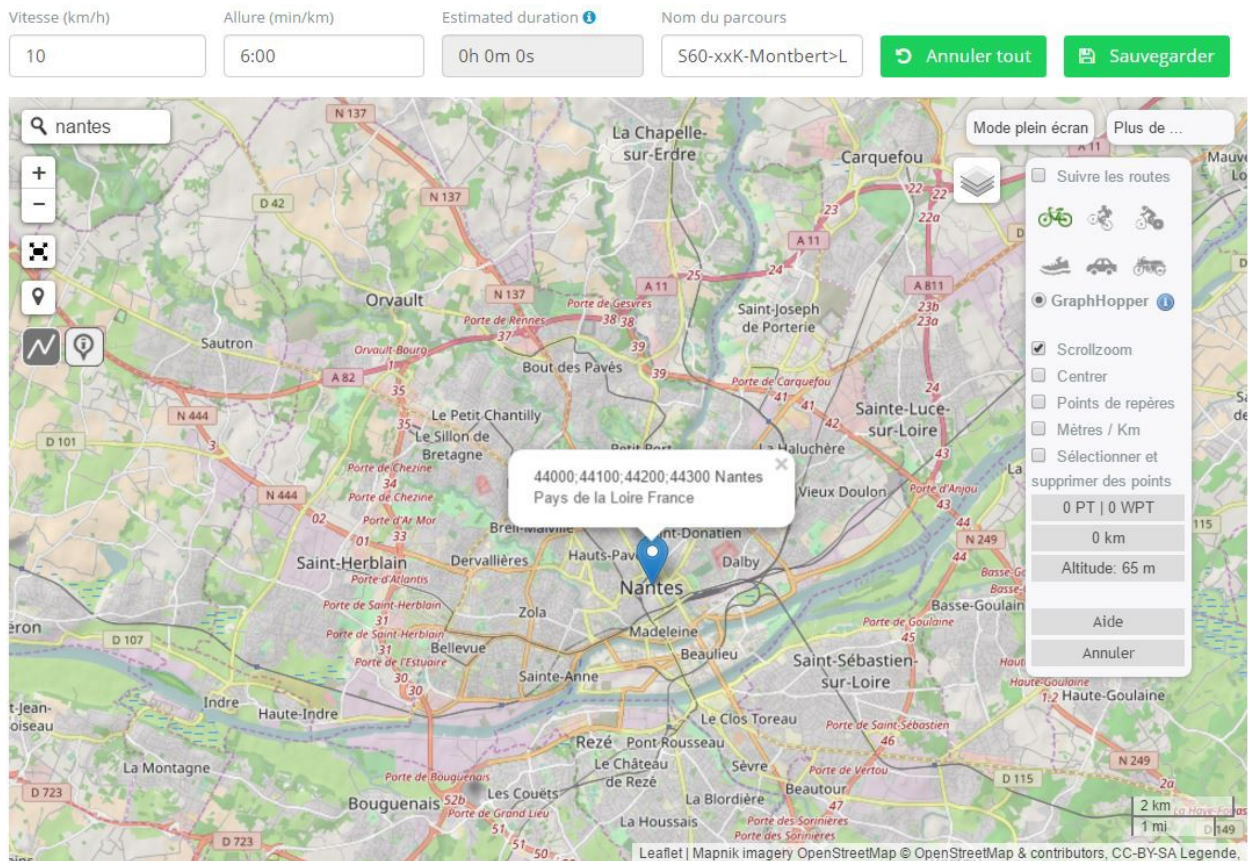
The screenshot shows the top control panel of a GPS application. It includes input fields for 'Vitesse (km/h)' (10.0), 'Allure (min/km)' (6:00), 'Estimated duration' (0h 0m 0s), and 'Nom du parcours'. There are 'Annuler tout' and 'Sauvegarder' buttons. Below this is a map of the 'Marais indivis de Grande Brière Mottière' area. On the left, there are map navigation controls (zoom in/out, full screen, location, etc.). On the right, a settings menu is open, showing options like 'Suivre les routes', 'GraphHopper', 'Scrollzoom' (checked), 'Centrer', 'Points de repères', 'Mètres / Km', and 'Sélectionner et supprimer des points'. A scale bar at the bottom right shows 1 km and 3000 ft. Red arrows point from the text boxes to specific UI elements: the search bar, the 'Nom du parcours' field, the 'Suivre les routes' menu, the 'Scrollzoom' checkbox, and the 'Mètres / Km' option.

Choix du fond de carte via la pile de papiers

Cocher et décocher cette case fait apparaître ou disparaître les étiquettes des km intermédiaires

L'option *Scrollzoom* est activée par défaut (zoom avec la molette de souris). C'est très utile, la laisser activée.

La carte est centrée sur la ville de départ. Le nom provisoire a été entré. Scrolzoom est actif.

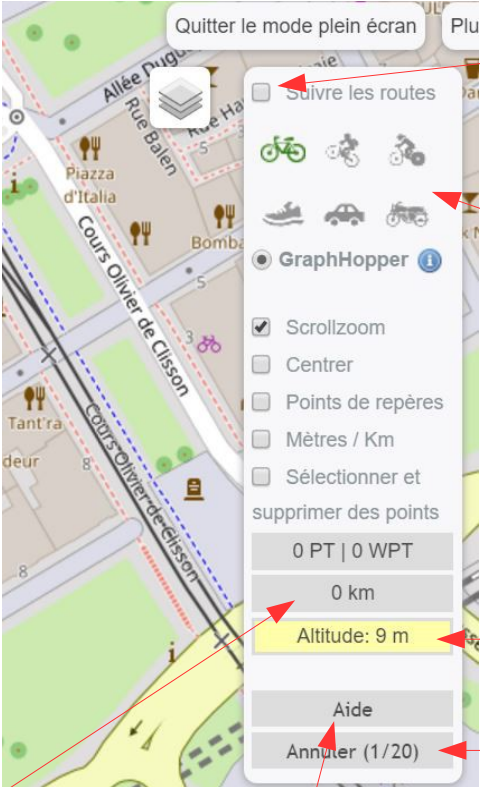


On passe en mode plein écran (bouton *mode plein écran* en haut à droite de la carte) et on fait un gros zoom sur la place du point de rendez-vous afin de s'assurer d'être précis pour le démarrage.



D'un clic gauche, on marque le point vert du départ.

Sur la partie droite de la carte, on règle les paramètres de saisie.



The image shows a screenshot of a GPS application's settings menu overlaid on a map. The menu includes options like 'Suivre les routes', 'GraphHopper', 'Scrollzoom', 'Centrer', 'Points de repères', 'Mètres / Km', and 'Sélectionner et supprimer des points'. It also displays '0 PT | 0 WPT', '0 km', and 'Altitude: 9 m'. A red arrow points to the 'Suivre les routes' checkbox, another to the 'GraphHopper' icon, and a third to the 'Altitude: 9 m' text. A fourth red arrow points to the 'Annuler (1/20)' button at the bottom of the menu.

Annotations:

- En cliquant ici je peux annuler le suivi automatique des routes pour le traçage. Ce n'est pas recommandé, sauf quand c'est utile (cas de désaccord avec la trace proposée par l'algorithme, rare mais possible).
- En cliquant sur une de ces icônes, je demande un mode de traçage automatique entre deux points en suivant les routes : VTC, VTT, vélo course, marche, automobile, moto. Par défaut je choisis « vélo de course », qui évite les chemins. En acceptant les chemins, je choisis VTC (première icône en haut à gauche). En ne cliquant pas ici, je fais des lignes droites entre deux points qui ne suivent pas les routes, ce qui est moche sur la carte, et peut perturber le guidage des GPS.
- L'altitude du dernier point tracé est indiquée. On part de bien bas...
- Ce bouton permet d'annuler jusqu'à 20 commandes antérieures (20 points de traçage par exemple, ce qui permet d'explorer des morceaux d'itinéraires alternatifs).
- Le kilométrage au dernier point posé est rappelé ici en permanence.
- Comme d'autres sites, GPSies propose des aides, s'en servir est utile pour progresser.

Le descriptif existant n'est pas bavard pour poser le point suivant. Rien de plus n'est dit que « Pirmil » et « Pont-Rousseau ». Or, pour aller au pont de Pirmil depuis le centre-ville de Nantes, plusieurs itinéraires sont possibles. Dans à peu près tous les cas, on peut opter pour l'un de ces choix :

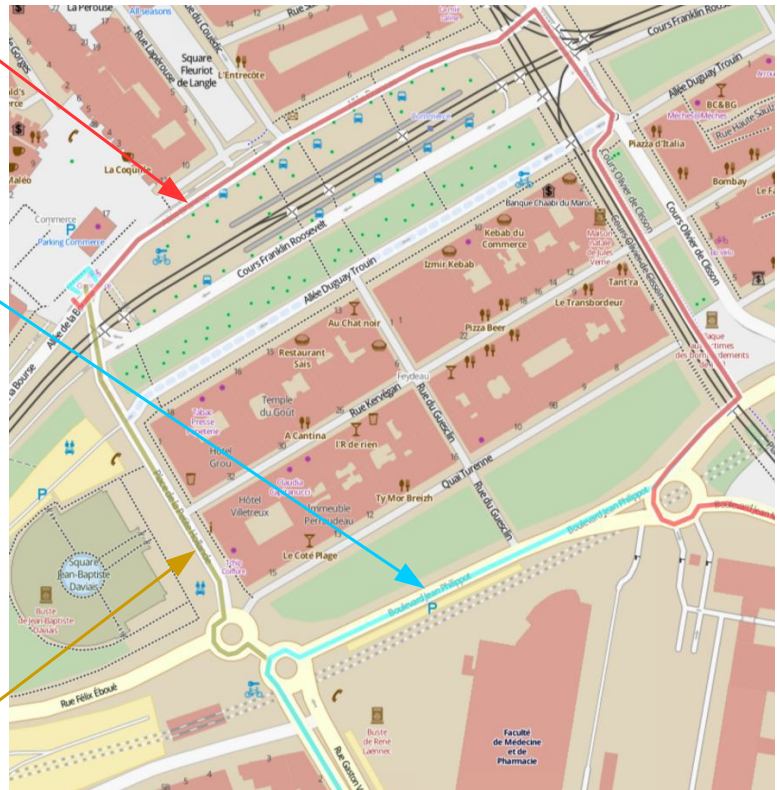
- 1) je connais, je suis déjà passé, j'emprunte l'itinéraire habituel,
- 2) je choisis l'itinéraire le mieux sécurisé pour les vélos, que je peux voir avec le fond de carte Sigma Cycle ou avec le fond Open Cycle Map (accessible si j'ai fait un don à GPSies).

L'inconvénient éventuel de la première option est que la routine demande à être actualisée, parce que les routes ont changé ou parce qu'il existe de nouveaux aménagements cyclables plus agréables et plus sûrs.

Plusieurs options demeurent ici possibles.

J'essaie un tracé automatique en mode « vélo de course » en ajoutant juste un point à Pirmil. Il trace un itinéraire tout seul entre Commerce et Pirmil. Acceptable. C'est le tracé rouge.

Comme je suis un vieux de la vieille, je me souviens aussi que les départs vers Pirmil pouvaient passer par la place de la République. Je fais donc un point à République et un point à Pirmil. Acceptable aussi, sauf que le parcours démarre en faisant un curieux détour vers l'est au lieu de filer au plus court. C'est le tracé bleu pâle, confondu au départ avec le rouge.



En zoomant fort, je vois que démarrer plein sud en partant de Commerce est en sens interdit, d'où le détour vers l'est en tracé automatique. GPSies a des algorithmes qui respectent la légalité. Alors, je décoche l'option traçage automatique et je fais un point qui me fait un bout de ligne droite de vingt mètres (réels). Je recoche aussitôt ensuite l'option traçage automatique vélo de course, je fais un point à République, un autre à Pirmil, etc. C'est le tracé kaki qui se confond avec le bleu pâle à partir de Gaston Veil. C'est mieux. A mon avis...

Des choix cornéliens, il y en aura d'autres. Les automatismes, les commodités et la puissance du site n'empêchent pas l'opérateur humain de devoir réfléchir et si possible connaître les routes pour choisir les meilleures options. On peut faire sans connaître. Je trace mes parcours de voyage depuis plus un lustre et demi, soit au moins sept ans, sans jamais y avoir mis les roues, et les choix sont corrects. Nous avons tous des yeux pour voir la route en pour de vrai quand nous sommes dessus et un cerveau pour estimer qu'elle est ou non dangereuse pour un vélo. Le GPS est une aide à la navigation et certainement pas un guide suprême, sinon on va perdre le peloton à tout jamais dès la première déviation et les touristes seront remplacés par des robots.

La suite du parcours est ainsi libellée :

| | | | |
|-----------|--|--|------|
| | jusqu'en haut de la côte et à droite direction Pont St Martin | | |
| | Carrefour à gauche vers les Sorinnières | | |
| | au stop, gauche, droite. | | |
| | au stop croisement D 178 à droite puis direction le Bignon en face | | |
| LE BIGNON | droite- droite-gauche | | D 57 |

Ce n'est pas bien clair pour qui n'a pas fait ce parcours (sans oublier les éventuels dommages d'Alois¹).

1 Alois Alzheimer bien sûr !



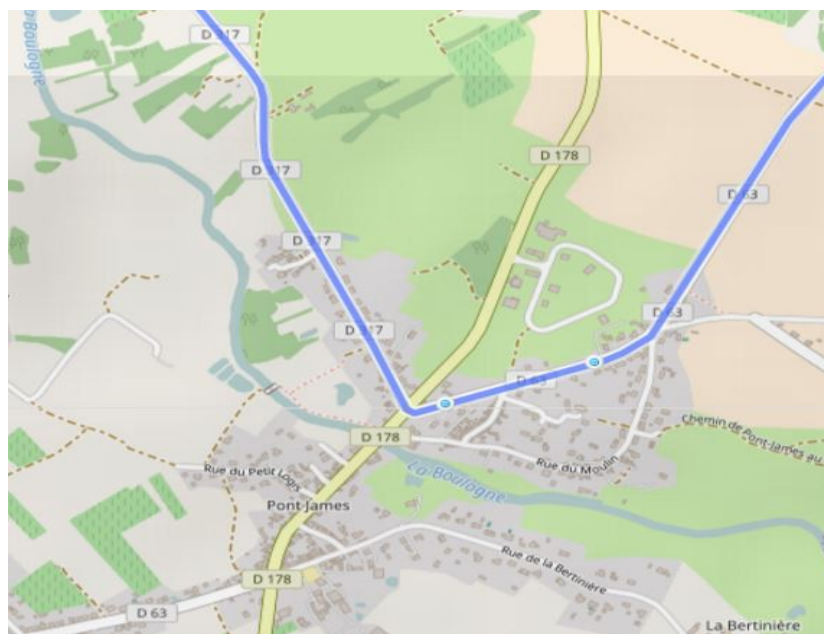
L'itinéraire qui empruntait l'ancienne N137 (actuelle D65) vers Ragon est devenu dangereux pour les vélos. Mieux vaut faire un autre choix par les itinéraires cyclables.

Le fond de carte Sigma Cycle montre les aménagements cyclables en rouge. Mieux vaut rester sur l'option « suivre les routes » en mode vélo de course, ou VTC en ville.

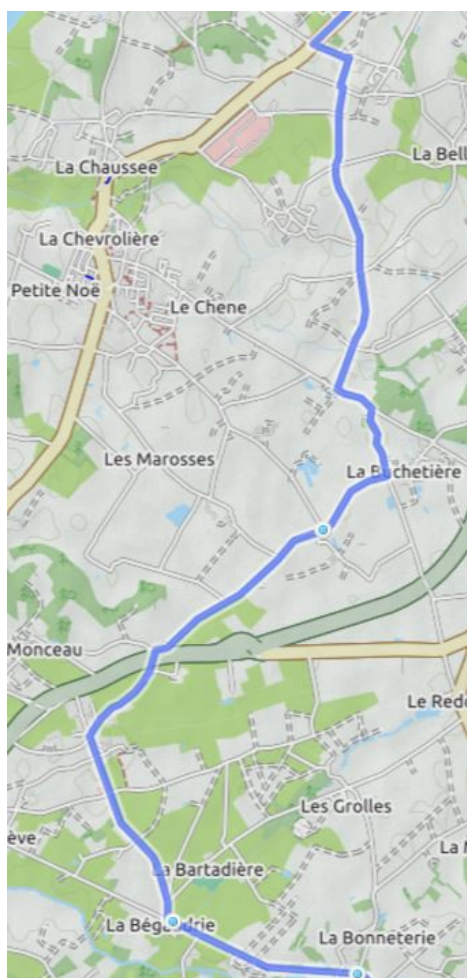
Avec le clic gauche de la souris, je pose des points sur les itinéraires cyclables qui se dirigent vers le Champsisme au sud de Rezé pour aller couper la D178 comme indiqué sur le descriptif et rejoindre Le Bignon. GPSies trace une route en suivant ces aménagements cyclables puisque j'ai choisi un mode de traçage vélo tous chemins (VTC).

En sortant de l'agglomération, on peut changer de fond de carte, en utilisant OpenStreetMap, ou Google Map, disponible en mode création. Il n'y a pas d'aménagement cyclable dans ce coin. Le descriptif donne des indications de départementales qui n'ont pas bougé depuis l'époque de la création du parcours.

| | | | |
|------------------|--|-------|-------------|
| LE BIGNON | droite- droite-gauche | D 57 | |
| MONTBERT | après l'église sur la route de la Planche à droite D 63 jusqu'à l'entrée de "Pont-James" | D 63 | |
| Croisement D 178 | en face | D 317 | |
| | Laisser St Philbert à gauche et prendre à droite | | |
| Croisement D 262 | traverser et en face | D 65 | |
| LA CHEVROLIERE | à droite D 65 | D 65 | |
| PONT ST MARTIN | vers Nantes sur 800m | D 65 | |
| | Au rond-point, continuer sur 300 m et à gauche-Stop, "Les Noues"-à droite. | | |
| "Chateaubougon" | à droite | | |
| REZE | | | |
| NANTES | | | 60,0 |



Le parcours arrive de Montbert par la D63, traverse la D178 à Pont James et se dirige vers St-Philbert par la D317. C'est tout simple et sans changement. Ici, le fond est OpenStreetMap.



Ensuite, estimant que la D65 n'est pas spécialement recommandable pour les cyclistes, les voitures y étant devenues nombreuses et pressées, le choix d'un itinéraire alternatif à l'est de cette départementale est possible, en ne rejoignant cette D65 qu'à proximité du bourg de Pont-Saint-Martin, là où la vitesse est limitée à 50.

Certes, le parcours est un peu plus complexe que l'ancien, qui suivait les départementales. Il ne passe plus par La Chevrolière. Cependant, un des avantages majeurs du GPS est de se moquer de la complexité du parcours puisque le GPS soulage grandement la mémoire et le guidage de l'humain.

On veillera à bien rester en mode traçage automatique vélo de course sur ces petites routes pour ne pas avoir de surprises en se voyant proposer des chemins agricoles assez difficilement praticables après le passage de la pluie avec des vélos à pneus fins, d'autant plus dans ce secteur de maraichage et d'utilisation de grosses machines. Les randonneuses et autres VTC ont de plus grandes marges de tolérance et GPSies peut leur proposer des chemins, en principe carrossables, via l'option VTC pour le traçage.

S'il prenait la bonne idée au Département d'aménager intelligemment la D65 pour la sécuriser pour les vélos, nous aurions grand plaisir à modifier de nouveau l'itinéraire.

La fin du parcours pose les mêmes problèmes que le départ. Je m'efforce de les résoudre de la

même façon, en suivant les indications du descriptif papier et en empruntant les aménagements cyclables. Je repasse donc en fond de carte Sigma Cycle dans l'agglomération, dès Pont-Saint-Martin.

Petite ruse permise par une certaine ancienneté : avant d'arriver au grand rond-point de la Porte de Retz, je préconise de tourner au feu à gauche dans l'impasse réservée aux vélos (et aux riverains) pour franchir le périphérique par une gentille passerelle piétons-vélos, peu connue et très insuffisamment indiquée mais bien utile pour arriver directement rue Jean-Baptiste Clément non aménagée pour les cycles mais peinarde. En allant tout droit sans connaître, on a des pistes cyclables mais bien plus de nombreuses voitures, leur bruit et leur pots d'échappement.



Le parcours s'achève sur la même place qu'au départ en empruntant des voies aussi sécurisées et tranquilles que possible. Reste à enregistrer ce parcours.

2.4.1. Enregistrer un parcours

On clique sur le bouton *quitter le mode plein écran*, après avoir mémorisé le nombre de km réel arrondi à l'unité (dans sa tête si on dispose d'une mémoire immédiate de qualité ou sur papier sans se prendre le chou).

Puis on actionne le bouton vert *sauvegarder*, et on arrive sur cette boîte :

Compléter le titre en remplaçant le nombre de km provisoirement xx par celui calculé par le site, ici 61.

On peut choisir l'option *Ce parcours est privé*, si on souhaite le faire en pour de vrai ou que quelqu'un d'autre le regarde avant de le rendre public.

En mode public, il est visible de toute la planète, et devient téléchargeable pour les GPS et applications de smartphones.

Créer / Modifier un parcours

Transférer S60-61K-Montbert>La Chevrolière

Nom du parcours *

Il est possible de donner ici un nom sous lequel le parcours sera affiché.

S60-61K-Montbert>La Chevrolière

Visibilité du parcours

Le parcours peut demeurer caché tant qu'il n'est pas finalisé.

Ce parcours est public et peut être visualisé par tous les utilisateurs

Ce parcours est privé et ne peut être visualisé que par l'auteur

En descendant dans cette même page, d'autres éléments sont à compléter pour ranger le parcours dans le bon classeur et le caractériser. Les caractéristiques informent ceux qui cherchent des parcours. Veillez à mettre des caractéristiques utiles aux autres et crédibles. Si vous cochez que la montée de l'Alpe d'Huez est praticable en hiver en famille, vous risquez d'envoyer de petits enfants dans une aventure bien risquée. Le bon sens et l'empathie sont de mise ici comme ailleurs.

Classeur de parcours

Nantes S

Activité adaptée pour *

Pour les randonneurs

Randonnée pédestre

Marche à pied

Course à pied

Escalade

A vélo

Cyclotourisme

Vélo de course

VTT

vélo électrique

On choisira le classeur approprié si on a fait le choix de ranger les parcours à une place déterminée pour les y retrouver.

De nombreuses options sont disponibles pour caractériser le parcours (*Activité adaptée pour**), dont toute la partie entre *Itinéraire officiel* et *qualité des routes* qu'on peut laisser vide. Il faut compléter au moins une coche dans cette portion pour pouvoir enregistrer le parcours, le minimum indispensable est *Cyclotourisme*. On peut ajouter d'autres caractéristiques si on le souhaite. Ainsi, si le parcours ne comprend pas de chemin, on peut cocher *vélo de course* et, pour faire moderne, on peut ajouter *vélo électrique*. Ces caractéristiques apparaîtront avec le parcours à droite de la carte et rassureront les utilisateurs de ces engins.



On termine l'enregistrement en cliquant le bouton vert *Sauvegarder*.

2.5 Créer un parcours sans descriptif préalable = « inventer », et marquer un point d'intérêt

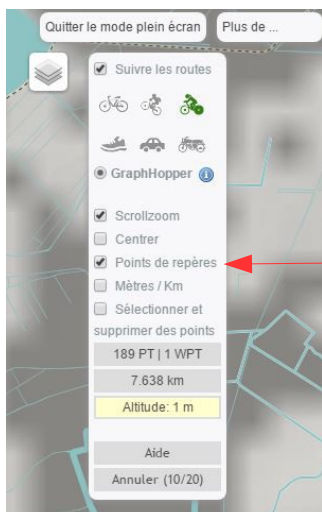
Il s'agit dans cette section d'inventer, de créer un parcours nouveau, pour une randonnée, un brevet, une sortie du dimanche, du mercredi, ou du jeudi, un voyage... Chacun de ces types de sortie a ses règles propres : départ et retour au point de départ-arrivée pour une sortie du dimanche, distance à respecter pour un brevet, etc.

Le processus est très proche de celui de la section 2.4 à laquelle on se réfèrera pour les détails.

Méthode 1, le pas à pas (ou point à point)

- Quand on est sur le site, on s'identifie en se logant.
- Dans la ligne de commande, cliquer sur *Créer* puis *Créer un parcours*.
- Passer en *mode plein écran* pour mieux voir les détails.
- Trouver le point de départ : saisir le nom de la commune dans le rectangle en haut à gauche de la carte où il y a la *petite loupe*, puis valider par *Entrée* sur le clavier.
- Zoomer et poser le point de départ avec un *clic gauche* de la souris.
- Choisir le *fond de carte approprié* via la petite pile de documents : Sigma Cycle en agglomération, pour voir les aménagements cyclables et les suivre, OpenStreetMap, ou Hike Bike Map, ou Google Map à la campagne.
- Préférer l'option *vélo de course* pour suivre les routes de manière automatique dans le plus grand rectangle en haut à droite ou *VTC* si on ne craint pas les chemins.
- Dans ce mode création, il semble préférable de faire apparaître les *étiquettes des distances* intermédiaires pour savoir où on en est, en cochant sur le bouton « km » en haut à droite.
- *Ajouter des points avec le clic gauche* de la souris pour tracer l'itinéraire.
- Ne pas hésiter à jouer du *zoom* pour voir tantôt de manière large et rejoindre des agglomérations, tantôt de manière rapprochée pour apprécier les détails de l'itinéraire notamment dans les bourgs.
- Utiliser le changement de fond de carte, y compris en utilisant Google Maps Hybrid qui permet de voir les routes et des points d'intérêt touristiques, comme un étang, une forêt...

Marquer un point d'intérêt.

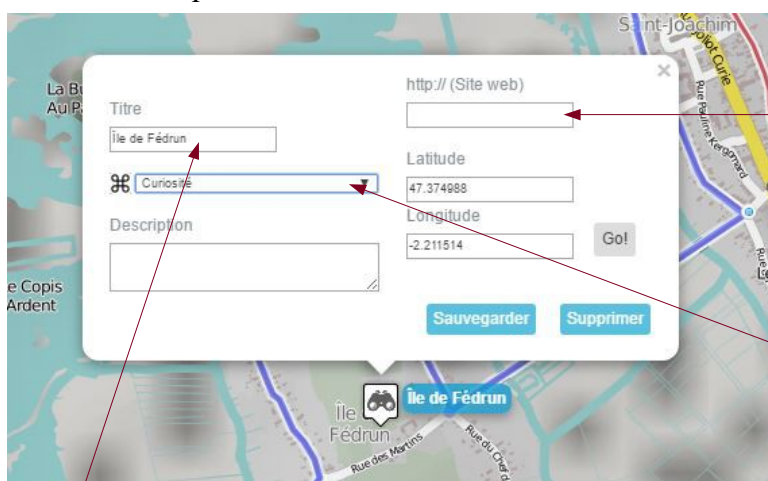


Cocher *points de repère*.

Vous n'êtes plus en mode traçage de parcours mais en mode *point de repères* ou *point d'intérêt*.

Le *point de repère* peut être tout autre chose que touristique, un contrôle-ravitaillement dans une randonnée ou un brevet par exemple, ou le lieu du pique-nique en promenade à la journée.

Cliquez à l'endroit que vous souhaitez mettre en valeur.



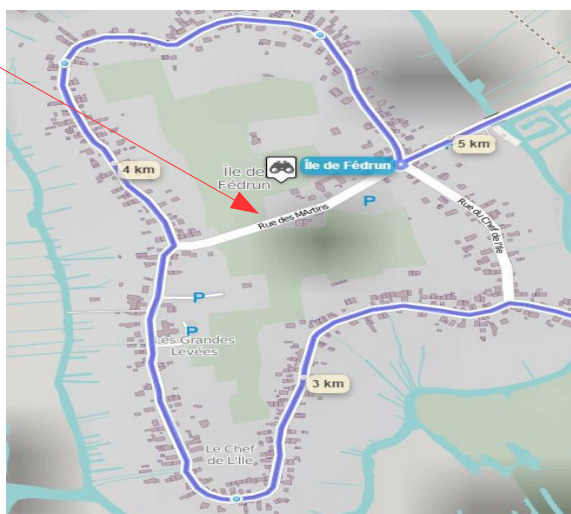
On peut coller ici une URL, d'un camping ou d'un restaurant ou d'un lieu touristique

Choisir un symbole dans le menu déroulant.

Saisir un titre pour le point de repère.

Cliquer sur sauvegarder. **Décocher** la case *point de repère* pour repasser en mode traçage.

Le point de repère s'affichera ainsi sur la carte et on verra les informations en cliquant dessus.



- Si une partie de l'itinéraire ne semble pas convenir, il est possible d'annuler jusqu'à 20 points

par le bouton *Annuler* situé en bas du plus grand rectangle en haut à droite de la carte, et de faire passer l'itinéraire par d'autres voies.

- Dès lors que l'itinéraire est achevé, on l'enregistrera comme indiqué au point 2.4.1

Méthode 2 : le traçage automatique avec point de départ et d'arrivée.

Cette méthode peut s'avérer très pratique et rapide pour préparer un voyage par exemple.

Comme pour la méthode 1, à laquelle on se référera pour s'identifier, etc. etc., jusqu'à l'enregistrement, on pose un point de départ, et, à condition évidemment de le connaître, on clique sur un point d'arrivée. Et hop ! Le site calcule tout seul un itinéraire, qui s'avère assez souvent judicieux en fonction du mode de traçage choisi : vélo de course, VTC...

On veillera cependant à observer en détail le parcours avant de l'enregistrer de manière définitive, pour le modifier sur certains passages s'ils semblent ne pas convenir. Se référer alors à la section 2.7 modifier un parcours.

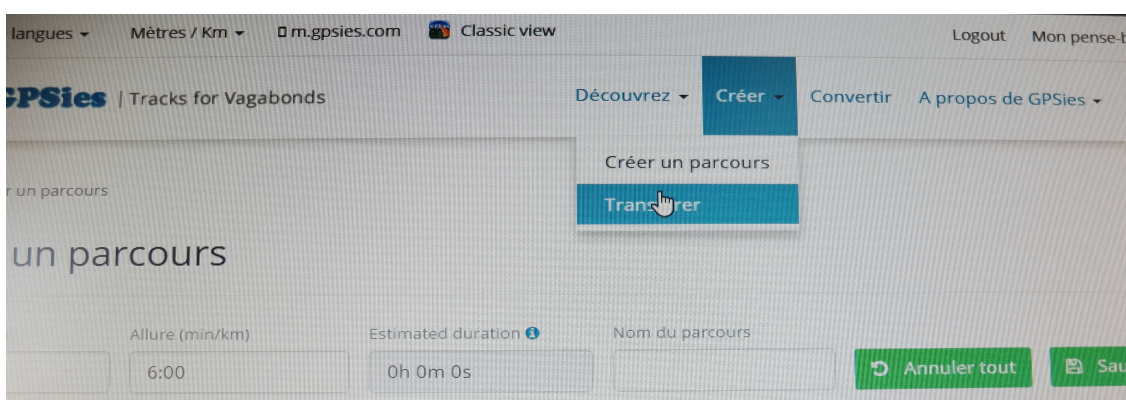
2.6 Transférer un parcours depuis un autre site ou depuis un GPS ou une application de smartphone

Le préalable est la récupération du fichier GPX de la trace du parcours. Le .gpx est le standard d'échange pour importer et exporter des parcours depuis des sites spécialisés, comme Openrunner et bien d'autres, ou vers ou depuis un GPS ou appli de smartphone. La série d'action à mener est la même avec un fichier au standard GPX ou avec un autre standard admis par GPSies (qui en admet beaucoup).

L'export réalisé depuis le site ou le GPS, dont je ne dis pas grand chose car les manipulations sont diverses selon le site ou l'appareil utilisé, on dispose du fichier .gpx quelque part sur son ordi.

Le processus général est proche de celui de la création d'un parcours.

Après avoir saisi ses identifiant et mot de passe, on choisit *Créer* puis *Transférer* dans la ligne de commande.²



Un nom provisoire peut être attribué.

² Les photos d'écran ne sont pas de bonne qualité, désolé.

Créer / Transférer

Transférer

Nom du parcours *

Il est possible de donner ici un nom sous lequel le parcours sera affiché.

SO60-XXK-Port-St-Père>D303>Beau Vent de Mer>Indre|

Visibilité du parcours

Le parcours peut demeurer caché tant qu'il n'est pas finalisé.

Ce parcours est public et peut être visualisé par tous les utilisateurs

Ce parcours est privé et ne peut être visualisé que par l'auteur

Un nom provisoire peut être attribué, en respectant les normes, si on s'est doté de normes.

Le parcours est provisoirement en mode privé, en attente de vérification.

A vélo

Cyclotourisme

Vélo de course

VTT

vélo électrique

Comme en création, on coche la case « cyclotourisme » pour le caractériser minimalement.

Classeur de parcours

SO UCNA cyclo

De même, un classeur de parcours est choisi comme au point 2.4.1 ci-dessus, pour autant qu'on ait choisi d'avoir des classeurs.

Transférer un fichier

Les formats suivants sont actuellement acceptés (max. 8 Mo) :

Google Earth (KML, KMZ), Google Maps directions (XML), Garmin Course (CRS, TCX), FIT (ANT+), MS Excel, CSV (Comma-separated values), NMEA, OVL (ASCII), Fugawi, KOMPASS Verlag (Alpenvereinskarte), TomTom BIN (ttbin), TomTom ITN, Suunto SDF, Magellan

Choisissez un fichier

Aucun fichier choisi

Ou bien indiquer simplement une URL

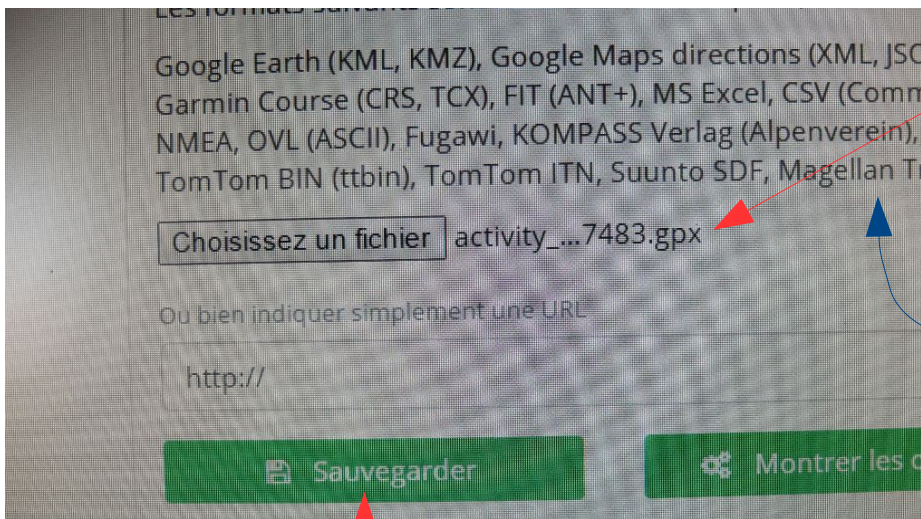
http://

Sauvegarder

Montrer les

En bas de la page, on clique sur le bouton « choisissez un fichier ».

Choix du fichier GPX précédemment repéré pour être transformé en parcours et présent dans l'arborescence des fichiers de l'ordinateur. Ce fichier peut provenir d'un GPS, d'une application sur smartphone ou d'un autre site de parcours. La photo qui suit est vraiment moche...



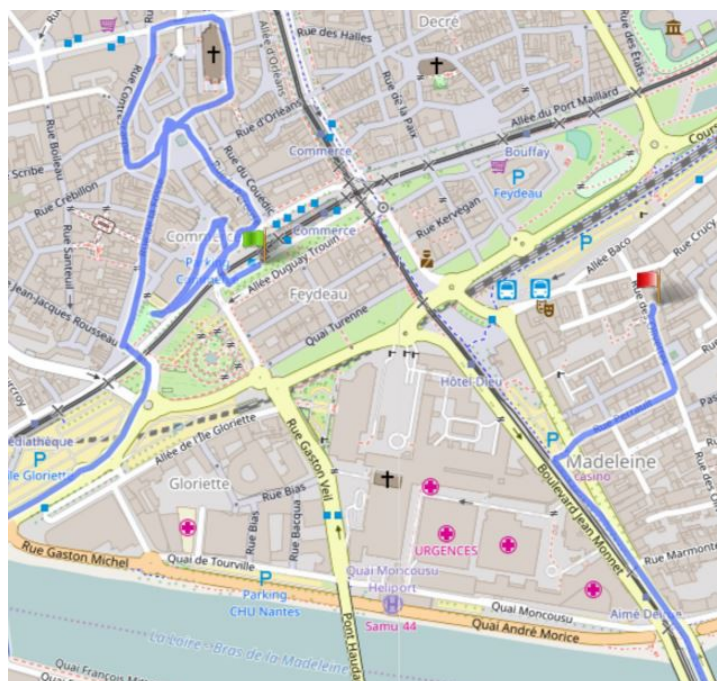
Vérification éventuelle au passage qu'il s'agit bien du fichier choisi, puisqu'il se termine par 7483.

GPSies admet beaucoup d'autres formats. Le GPX est le plus courant.

Reste à le sauvegarder... en cliquant sur le bouton vert *Sauvegarder*. Si, si.

Prenons un autre exemple. Voici un résultat (provisoire) peu satisfaisant avec un O71. Ce qui peut arriver.

« Allo Véloélec ? On a un problème ! » Le parcours ne passe pas par Couëron, ni par Frossay, contrairement à ce que dit le titre. Le nombre de km est à compléter dans le titre.



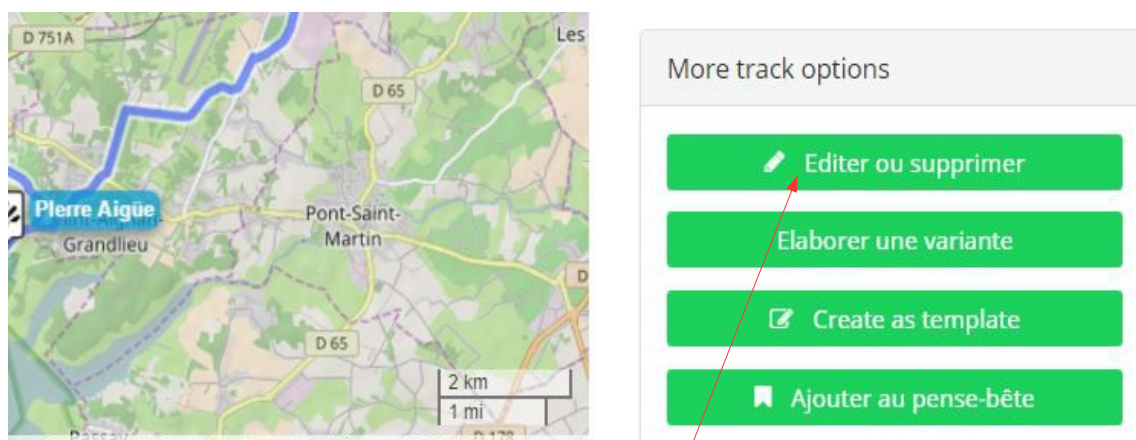
Et le départ présente des circonvolutions bizarres. Et l'arrivée n'est pas à la bonne place... Ces problèmes se présentent très souvent quand on récupère une trace d'un GPS. Mieux vaut vérifier en le regardant avec un niveau de zoom assez rapproché la totalité d'un parcours ainsi récupéré. Il va falloir rectifier tout ça. Pour ce faire, voir ce qui suit : 2. 7 Modifier un parcours.

2.7 Modifier un parcours : nom, détail du tracé, départ et arrivée

La modification est celle d'un parcours déjà existant dans GPSies et donc déjà enregistré parmi vos parcours.

Dès lors qu'on est sur la page du parcours à modifier, on clique sur le bouton *Editer ou supprimer* à droite de la carte du parcours. Il faut être identifié pour modifier un parcours dont on est propriétaire. Chacun chez soi et les parcours seront bien gardés.

2.7.1 Modifier le titre d'un parcours.



Cliquer sur le bouton « éditer ou supprimer ».

Vous arrivez dans cette boîte de dialogue :

Editer un parcours

Sauvegarder Supprimer Montrer Modifier un parcours

Create as template Inverser le parcours Gérer des images ou vidéos

Nom du parcours *

Il est possible de donner ici un nom sous lequel le parcours sera affiché.

SO53-53K-Pierre-Aigüe>Port-St-Père>bac Indret

Visibilité du parcours

Le parcours peut demeurer caché tant qu'il n'est pas finalisé.

Ce parcours est public et peut être visualisé par tous les utilisateurs

Ce parcours est privé et ne peut être visualisé que par l'auteur

Sans aller plus loin, on peut modifier ici le titre du parcours (ajouter le nombre exact de km par exemple) puis *Sauvegarder*.

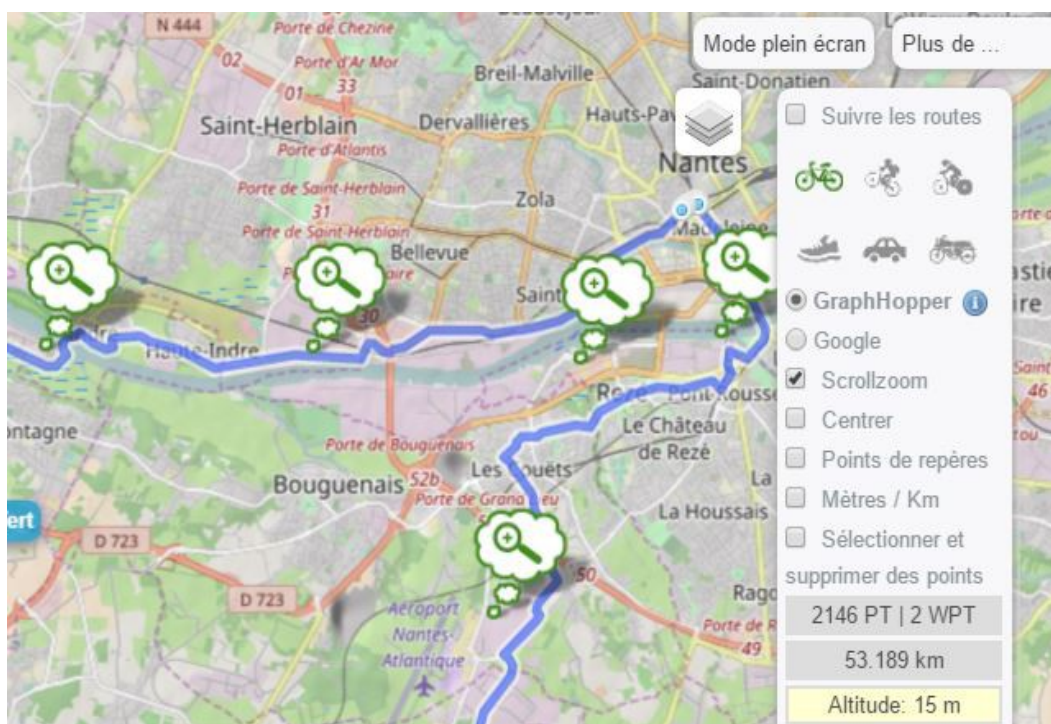
Le sens du parcours peut être inversé.

Bouton pour accéder au mode modification du tracé du parcours.

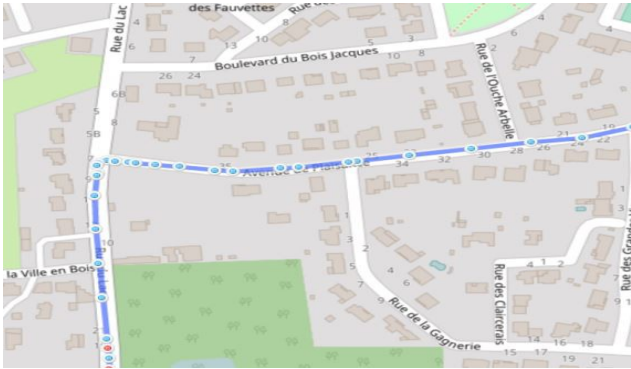
La commande *Supprimer* est possible mais dangereuse... À manipuler avec précaution.

Après avoir actionné le bouton bleu à droite *modifier un parcours*, on revient à la carte en mode modification, repérable par les petites loupes avec la croix au centre le long du tracé.

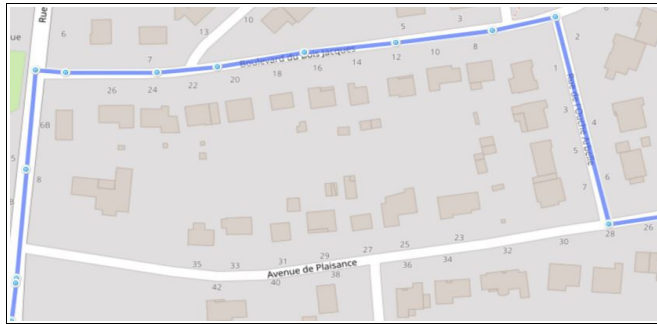
2.7.2 Modifier un détail du tracé d'un parcours.



Comme en mode création, on peut actionner le mode plein écran, choisir *vélo de course* ou *VTC*, conserver *scrollzoom* (zoom avec molette de la souris), changer de fond de carte et zoomer pour y voir de plus près.



Les points bleus du tracé apparaissent. Ce sont eux que nous allons pouvoir modifier.



Les points bleus ont été déplacés par glissement, en les « attrapant » avec le pointeur de la souris et les posant au nouvel endroit.

Le parcours passe maintenant par le boulevard du Bois Jacques au lieu de l'avenue de Plaisance.

Malheureusement, dans ce mode, le tracé est manuel et non automatique. Les modifications peuvent devenir fastidieuses.

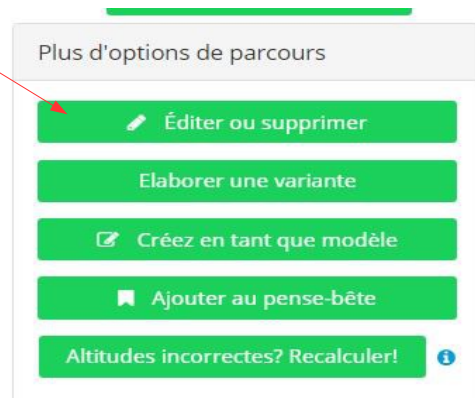
On peut aussi créer des points supplémentaires entre les points. En passant la souris sur un point bleu, on voit apparaître un point rouge entre deux points bleus. On peut « attraper » ce point rouge et le positionner où on veut, il se transforme alors en point bleu. Utile pour faire le tour d'un rond-point au lieu de passer au travers (sur la carte bien sûr...). On peut supprimer un point bleu par un clic gauche avec le pointeur de la souris précisément positionné sur ce point.

2.7.3 Modifier l'arrivée et le départ d'un parcours, faire disparaître les nuages de points et les détours inutiles.

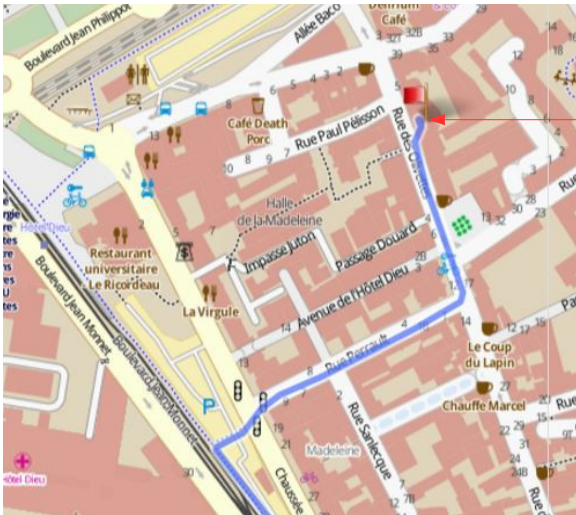
Plusieurs modifications peuvent être nécessaires pour obtenir des parcours corrects à partir de traces GPX récupérées d'un GPS. Ces modifications sont à faire après intégration de la trace dans GPSies.

- 1) Le départ et/ou l'arrivée ne sont pas situés au point de départ habituel.
- 2) Un nuage de points apparaît à l'endroit d'un arrêt, parce que le GPS a enregistré un point tous les X secondes.

Dans ces deux cas, comme en 2.7.1, on se mettra en mode modification, en s'identifiant d'abord, puis en cliquant sur *Éditer ou supprimer* dans la page du parcours puis en actionnant le bouton bleu *modifier un parcours*.



1) Le départ et l'arrivée ne sont pas situés à l'endroit habituel.

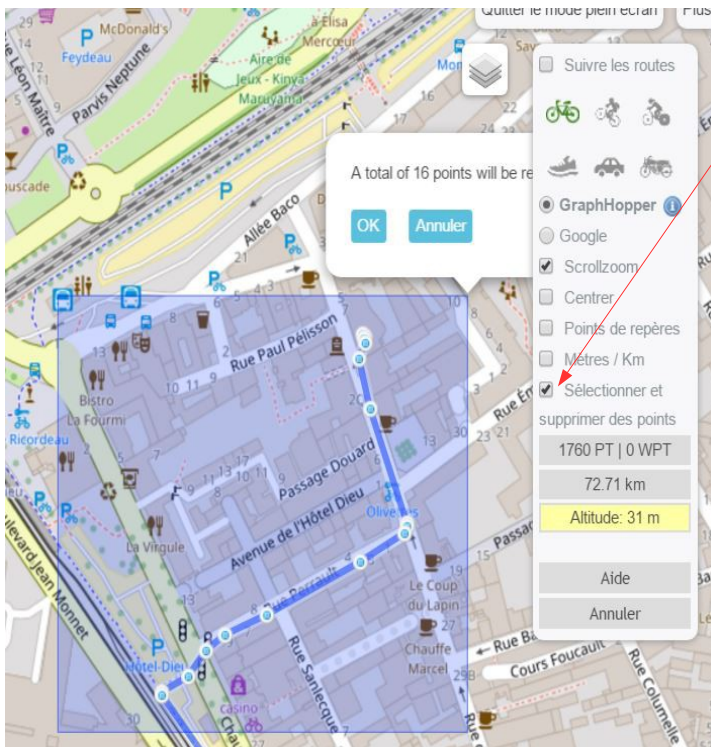


Le point d'arrivée (drapeau rouge) est rue des Olivettes, et non sur la place habituelle. Pas bon.

La même carte en mode modification, avec un gros coup de zoom. On voit apparaître les points bleus intermédiaires. Nous traitons d'abord l'arrivée.



Il est possible de supprimer des points bleus en cliquant sur chacun d'eux. Cette méthode est possible quand ils sont peu nombreux et pas trop serrés. Sinon, c'est lassant.



Pour supprimer une zone de points, cocher la case *sélectionner et supprimer des points*.

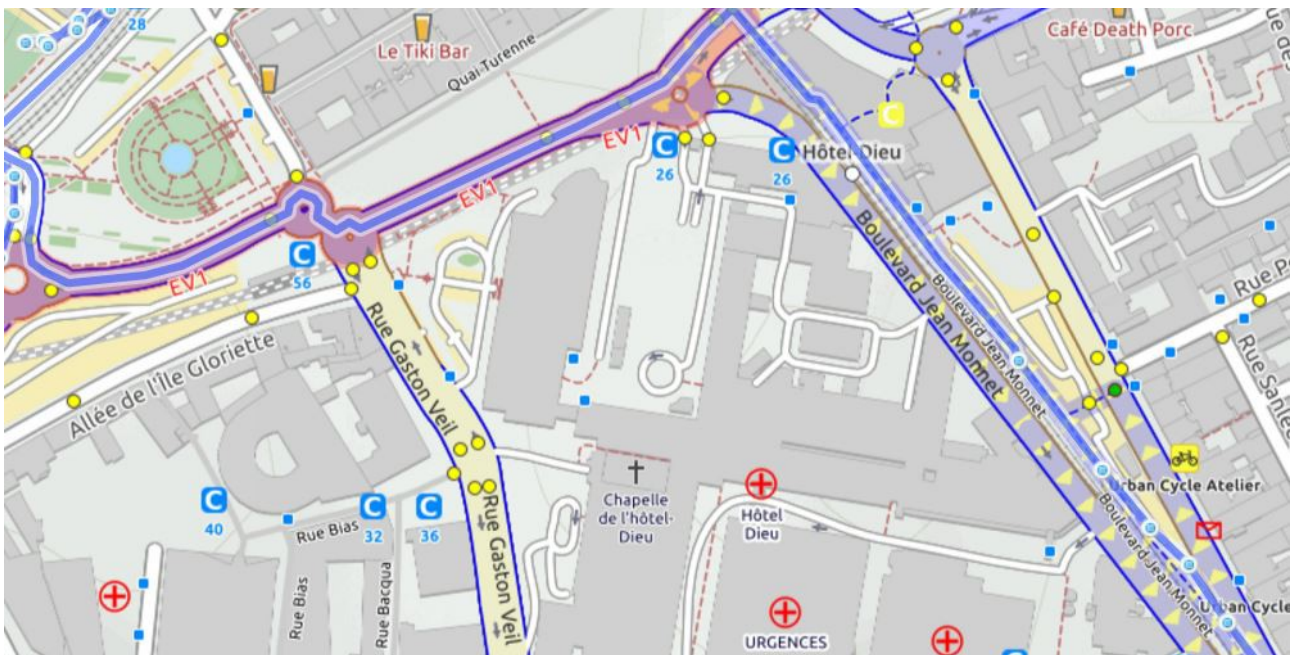
Sélectionner une zone de points à supprimer en cliquant à gauche sur la souris puis en maintenant et en glissant-déplaçant, en relâchant le clic gauche et enfin en cliquant sur OK de la petite fenêtre donnant le nombre de points supprimés.

Cette méthode s'avère souvent bien plus rapide que de supprimer les points un à un.

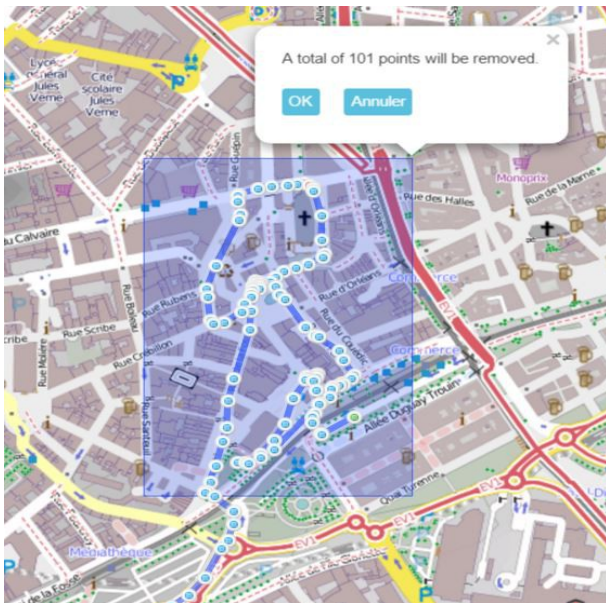
Elle a ses limites, notamment quand le parcours fait un aller-retour, les deux cheminements étant très proches l'un de l'autre et difficiles à différencier, et que l'on souhaite supprimer des points de l'un et non de l'autre.

Un gain de temps et de manipulations est parfois possible en supprimant conjointement le tracé du départ et de l'arrivée puis en retraçant manuellement le tracé du départ (avec plein de petits points rapprochés avec un assez fort taux de zoom).

Le tracé de l'arrivée peut bénéficier du tracé automatique, ce qui simplifie le traçage.



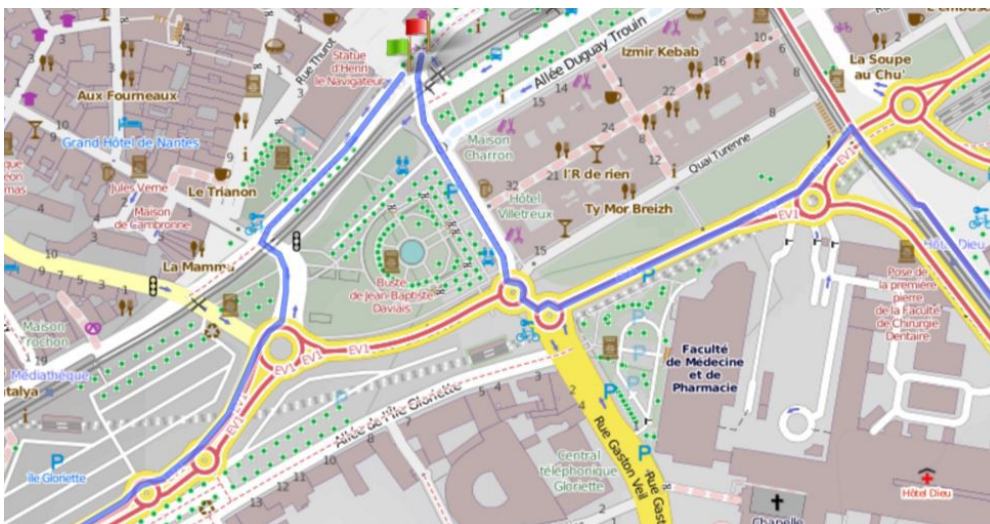
Pour rejoindre le point d'arrivée, poser des points intermédiaires en traçage automatique (cocher « VTC » ou « vélo de course » dans le rectangle en haut à droite de la carte pour que l'algorithme suive les routes dans un des moyens de déplacement choisis), GPSies trace automatiquement le cheminement entre ces points. Merci gypsies.



Le traitement du départ de ce parcours est du même type qu'un écart sur le parcours (voir section 2.7 B) On supprime les circonvolutions inutiles par *Sélectionner et supprimer des points.*



Le point de départ est repositionné sur la place, par glisser-déplacer, et on ajoute des points intermédiaires en faisant glisser les points rouges que l'on crée en survolant les points bleus avec la souris sur les voies à emprunter.



La sauvegarde ayant été faite, le départ (drapeau vert) et l'arrivée (drapeau rouge) sont maintenant proprement positionnés au point de départ-arrivée. Il en va de même si on circule à vélo à partir du cul de sa bagnole.

- 2) Un **nuage de points** apparaît à l'endroit d'un arrêt, ou la trace a été enregistrée avec un aller-retour (parce qu'on a fait un aller-retour à ce moment et que le GPS-espion l'a enregistré).



Cette portion de parcours devant de la mairie de La Montagne ne peut rester en l'état. Comme ci-dessus, on va nettoyer les points en trop par *Sélectionner et supprimer* des points, puis refaire manuellement un cheminement correct passant par les routes et rues.



Et voilà la même portion de parcours après nettoyage et enregistrement.

L'extrait ci-dessus est sur un fond Open Cycle Map, plus détaillé mais payant. L'extrait ci-contre est sur fond Sigma Cycle, gratuit, dont le degré de détail est amplement suffisant dans la très grande majorité des cas

Après avoir effectué ces rectifications qui vont donner un aspect fini au parcours et le rendre facilement utilisable par d'autres et par soi-même une fois suivante, ne pas oublier de modifier si besoin le nombre de kilomètres exact du parcours dans le titre. Ne pas faire cette modif rendra fou le GPS en route. Il vous fera suivre les mêmes détours inutiles que la première fois ou vous braillera « hors parcours » si vous ne suivez pas ses indications...

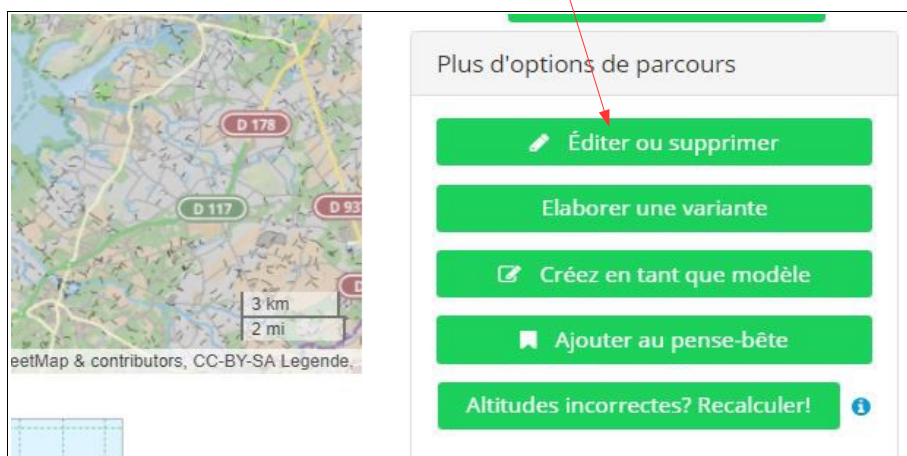
Modifier le titre ne change pas le lien GPSies vers le parcours. Ce lien est stable. Ça veut dire par exemple qu'il est possible de changer le titre même si un calendrier a été édité avec l'ancien titre. Dans ce cas, en cliquant sur l'ancien titre on arrivera sur le parcours modifié.

3. Enrichir des parcours : photo, lien vers site ou carte

Pour ajouter ces éléments, il faut d'abord s'identifier et saisir le mot de passe, toujours nécessaires en modification sauf pour enregistrer des commentaires. Ces ajouts sont faits après que le parcours ait été enregistré.

3.1 Ajouter une photo

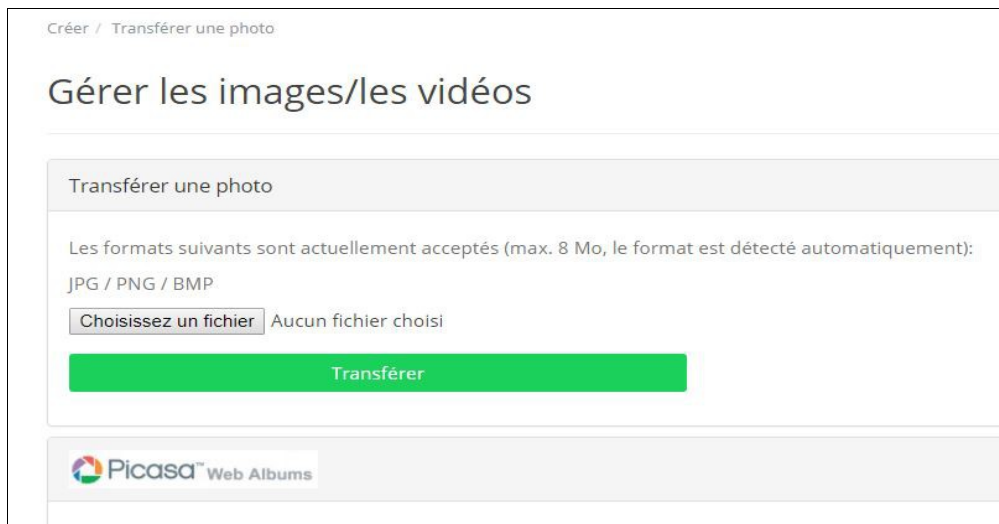
Dans la page d'un parcours déjà existant, cliquer sur *Éditer ou supprimer* pour passer en mode Édition.



Cliquer ensuite sur le bouton *gérer les images les vidéos* dans la page qui apparaît alors.

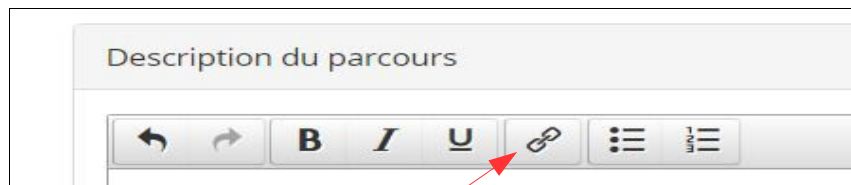


Une autre page apparaît, d'où vous allez pouvoir transférer une image ou une vidéo depuis le répertoire (l'arborescence) de votre ordinateur, ou depuis votre compte Picasa, si vous en avez un. Ensuite, il restera à sauvegarder, et la miniature de la photo ou la vidéo seront visibles depuis la page du parcours.



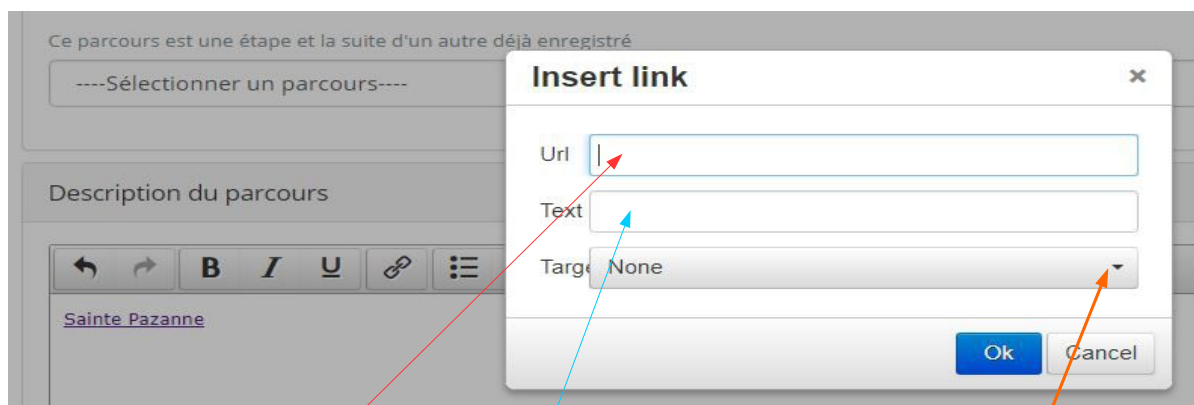
3.2 Ajouter un lien et des éléments de description

Comme ci-dessus en 3.1 cliquer sur *Éditer ou supprimer*, puis, cette fois, arriver dans ce cadre en descendant dans la page avec la roulette de la souris ou l'ascenseur.



Vous pouvez ajouter des informations complémentaires sur ce parcours, par exemple que cette promenade aura lieu le vendredi 13 juin et que le départ sera donné à dix heures du soir rue de la Grange aux Loups pour entendre les loups hurler à la lune à la nuit tombée et un lien vers le site correspondant.

Cliquer alors sur la petite chaîne qui va vous ouvrir la boîte de dialogue ci-dessous qui servira à fabriquer et faire apparaître ce lien.



Saisissez ou collez l'URL, l'adresse du site que vous voulez indiquer, qui a en général une forme www.blablaba

Choisissez le texte que vous afficherez, qui peut être différent de l'URL et qu'on souhaite plus parlant pour le lecteur que www.udgdjmcadvhh.org

Cliquer sur la flèche du menu déroulant pour choisir de faire ouvrir une nouvelle page en cliquant sur le lien, afin que la personne qui consultera la page du parcours ne perde pas cette page du parcours.

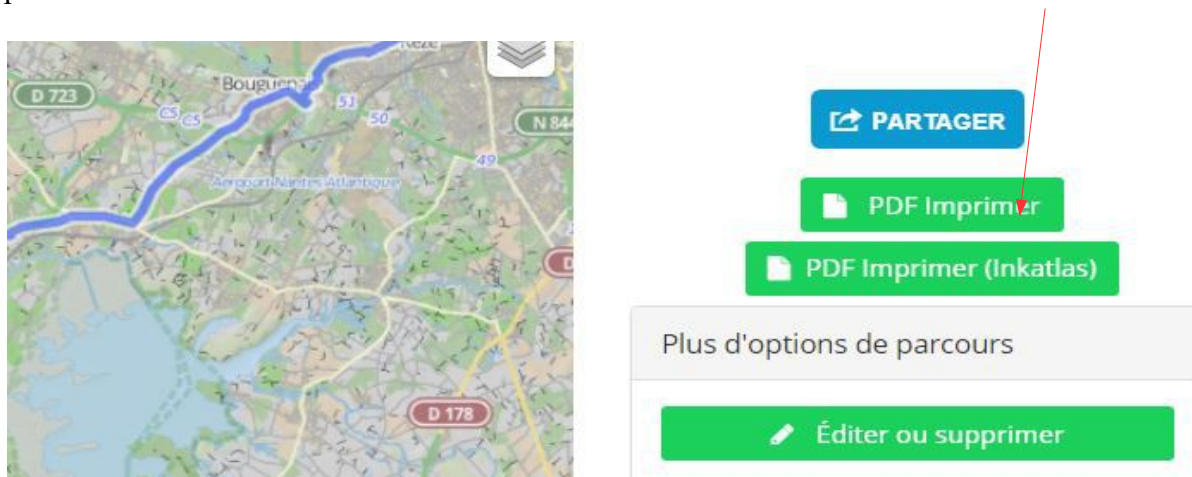
On aura compris qu'avec ce descriptif on peut ajouter des liens vers tout ce qu'on souhaite ajouter à la page du parcours, pourvu qu'on ait stocké des photos, des vidéos, des textes, des formulaires à compléter, etc. etc., quelque part sur Internet et qu'on peut générer les liens pour que le lecteur de la page du parcours puisse accéder à ce quelque part.

On peut voir un exemple ci-dessous avec les cartes PDF d'un parcours stockées dans une Dropbox, un morceau de nuage.

3.3 Ajouter (un lien vers) une carte PDF

L'objectif est d'ajouter le lien vers une carte PDF dans la page du parcours de GPSies. Il faut donc disposer de cette carte. Vous pouvez le faire avec les outils proposés par GPSies. Nous nous contenterons de la version gratuite. Obtenir gratuitement le PDF de la carte n'est possible que si on est identifié avec le mot de passe. Bien sûr, Dropbox n'est qu'un exemple parmi d'autres possible. On peut le faire à partir d'un espace de stockage d'Orange ou d'un autre opérateur, ou des docs de Google ou d'autre chose.

Pour générer cette carte, revenir à la première page du parcours existant, et cliquer sur PDF imprimer.

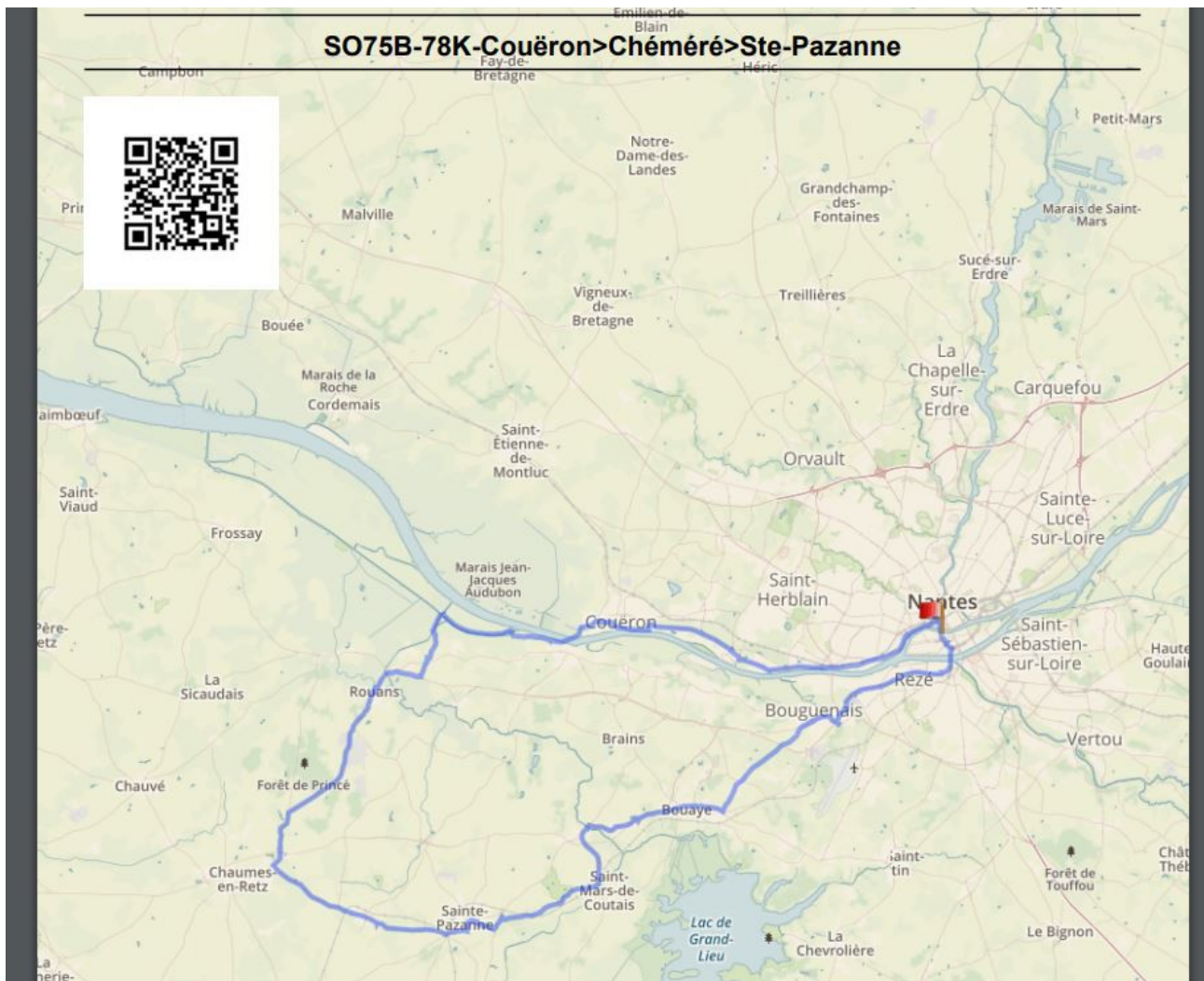


Vous obtenez un fichier PDF de la carte du parcours, qui a un degré de détail assez moyen, mais peut être très utile pour les personnes qui n'ont pas (encore?) de GPS pour être guidés.

Ensuite, nous allons devoir aller faire un tour dans votre espace de nuage pour y ranger la carte PDF générée par GPSies et que voici page suivante.

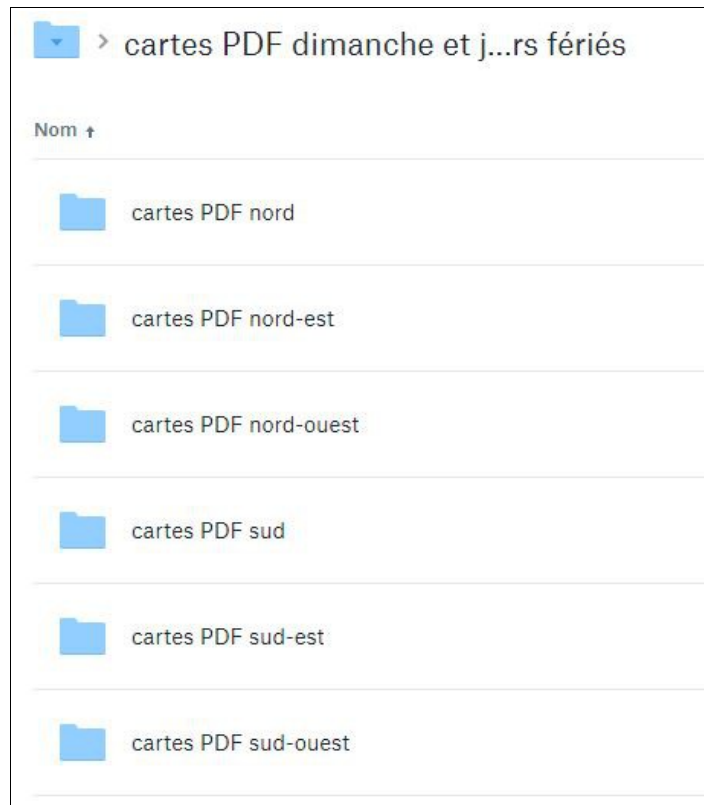
On peut ranger dans la Dropbox (ou un autre espace de stockage) des cartes PDF des parcours du provenant d'autres applications ou sites que GPSies, pourvu que ce soient des cartes du parcours de GPSies.

On notera que sur cette carte en PDF faite à partir de GPSies, on a un code-carré ou flash-code qui peut amener un smartphone directement sur le site de la page du parcours.



Pour être plus facilement accessible et aisé à retrouver, ce fichier devra d'abord être correctement rangé dans l'espace de stockage. On veillera de préférence à préparer les dossiers et sous-dossiers. Soit, par exemple pour ce club de cyclotourisme :

| Dropbox > UCNA Cyclo GPSies | |
|--|----------------|
| Nom ↑ | Modification ↓ |
|  2018 A SAISIR | -- |
|  ARCHIVAGE GPX parcours GPSies | -- |
|  ARCHIVES 2017 | -- |
|  cartes PDF | -- |
|  répertoire global et mode d'emploi | -- |



- Sur la ligne du fichier PDF que vous aurez préalablement transféré, passez la souris au bout à droite.
- Vous verrez apparaître un bouton « partager ». Cliquez sur ce bouton.
- Dans la boîte de dialogue qui arrive, cliquez sur « créez un lien ».
- Dans la boîte suivante, cliquez « copier le lien ».

Et voilà, vous avez le lien du fichier de la carte en PDF (que vous pourrez revenir chercher autant de fois que vous en aurez besoin).

En l'occurrence, le voilà le lien assez peu causant

<https://www.dropbox.com/s/xjefnnsy91qaiol/So75b-78k-cou%C3%ABronch%C3%A9m%C3%A9r%C3%A9ste-pazanne.pdf?dl=0>

Pas joli, convenons-en. Si vous savez le faire, fabriquez un hyperlien plus communiquant que cette barbarie informatique.

Ensuite, vous revenez dans GPSies, et, comme aux points 3.1 et 3.2 vous passez en mode modification par le bouton *Modifier ou supprimer*, et, sur la nouvelle page ainsi ouverte, vous descendez jusqu'à ce cadre où vous collez le lien ou l'hyperlien. C'est lourdaut mais ça devrait marcher pour que les non adeptes du GPS ou de l'appli de smarphone puissent avoir la carte du parcours.

Site web

Il est possible ici d'indiquer un lien vers un site web donnant plus d'informations sur ce parcours.

4. Comparer et exporter des parcours

4.1 Comparer deux à dix parcours

Dans une liste de parcours, en sélectionner de deux à dix en cochant la case en début de ligne.



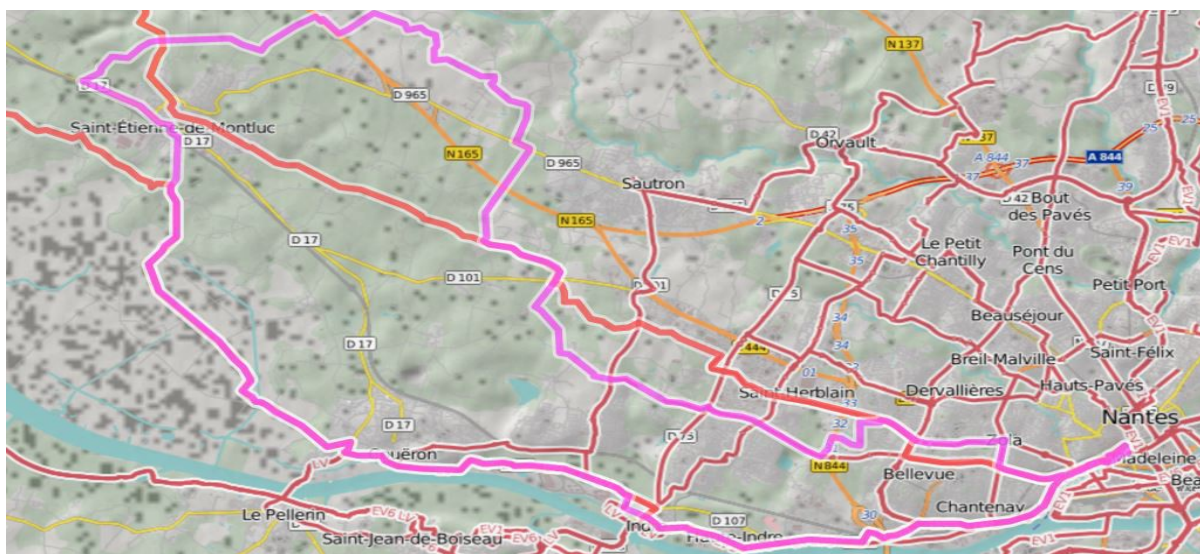
| | | | | |
|--|---|--|-----------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> #4 |  |  NO58-58K-la Babinière>Saint-Etienne-de-M... | 57,14 km |  NO UCNA cyclo |
| 57,14 km Circuit Total des montées 350 Mètres Total des descentes 350 Mètres | | | | |
|  Aperçu  Ajouter au pense-bête | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> #5 |  |  NO70-70K-St-Etienne-de-M>Le Temple-de-B>C... | 69,92 km |  NO UCNA cyclo |
| 69,92 km Circuit Total des montées 461 Mètres Total des descentes 461 Mètres | | | | |
|  Aperçu  Ajouter au pense-bête | | | | |
| <input type="checkbox"/> #1 |  |  NO101-101K-Fay-de-B>Savenay>Lavau-sur-L | 100,74 km |  NO UCNA cyclo |

Puis cliquer sur ce bouton en bas de la page :



GPX Track  download selected  Montrer les parcours sélectionnés (max. 10)

Ils vont être superposés sur une même carte comme celle présentée ci-après. On voit qu'ils sont en partie communs. L'un est une trace rose et l'autre est rouge. Rien de politique.



Cette fonction peut servir pour composer des départs communs avec des parcours de distances différentes. Elle peut aussi être utile pour mettre bout à bout les étapes d'un voyage (il existe une fonction pour les identifier en tant que tels lors de l'enregistrement ou la modification).

On peut aussi exporter (télécharger) plusieurs étapes d'un même voyage dans le même fichier. Avec un peu d'expérience et de curiosité, vous trouverez d'autres fonctionnalités bien utiles dans ce site.

4.2 Exporter un parcours pour alimenter un GPS ou une appli de smartphone ou transférer le parcours vers un autre site (Openrunner, Stravia...)

Dans la page d'un parcours, sur la droite de la carte, se trouve la zone de **téléchargement**. Cette page et cette zone sont accessibles pour tous les parcours accessibles au public (non privés).

The screenshot displays a cycling route page. At the top left is a map showing a route in the Nantes region, with various roads and landmarks labeled. Below the map is a profile graph showing altitude in meters (0 to 60) on the y-axis and distance in kilometers (0 to 90) on the x-axis. Below the graph are three summary boxes: 'Dénivellation' (63 m), 'Total des montées' (441 m), and 'Total des descentes' (467 m). At the bottom left, there are three small boxes for performance indices: 'GPSies-Index 9,08', 'ClimbByBike-Index 86,08', and 'Fiets-Index 0'. On the right side, there are two menu panels. The top panel, 'More track options', contains buttons for 'Editer ou supprimer', 'Elaborer une variante', 'Create as template', 'Ajouter au pense-bête', and 'Altitudes incorrectes? Recalculer!'. The bottom panel, 'Téléchargement en tant que', contains three radio buttons: 'Parcours & point de repère', 'Parcours', and 'Point de repère'. Each radio button has a corresponding dropdown menu: 'GPX Track' for the first two, and 'GPX Waypoint' for the third. Below these dropdowns are two green buttons: 'Télécharger' and 'Montrer les options'. A red circle highlights the 'Téléchargement en tant que' panel, and a red arrow points to the 'Télécharger' button.

Ce parcours comprenant des points de repère, on peut donc faire un téléchargement :

- en parcours et points de repère,
- du parcours seul (sans les points de repère),
- seulement des points de repère en GPX Waypoint.

Dans la plupart des cas, on n'aura pas le choix et seul le cheminement simple en GPX basique (*Parcours* seul) sera proposé en l'absence de points d'intérêts enregistrés sur le parcours.

En cliquant sur le bouton *Télécharger*, vous obtenez un fichier GPX qui peut être envoyé dans votre GPS ou application de smartphone. D'autres standards d'export sont proposés via le menu déroulant

de chacun des items de la liste.

D'autres options de téléchargement sont possibles (réduire le nombre de points du parcours si votre GPS ou appli n'en admet qu'un nombre maximal limité, inverser le sens du parcours, changer la vitesse de référence du parcours, elle est de 10 km/h par défaut, etc.). Vous en aurez peut-être l'utilité, selon votre matériel, vos préférences, etc., ou pas. Voir le bouton *Montrer les options* en bas à droite.

4.3 Échanger le lien vers le parcours pour le mettre dans un mail ou une page Internet

GPSies permet de télécharger facilement un lien que vous pourrez coller dans un mail ou un document pour communiquer le parcours à d'autres personnes. Ce lien a une forme « barbare », c'est-à-dire informatique, peu lisible. En le transformant en hyperlien, et lui donnant le nom qu'on veut, on peut le raccourcir, et aussi lui donner du sens...

En allant en bas de la page d'un parcours, on trouve le cadre de la fonction *Etablir un lien pour ce parcours*



En cliquant sur *copy* on a copié le lien, qu'on colle où on veut. Quand ça ne marche pas (le monde n'est pas parfait, GPSies non plus), sélectionner le lien en entier et cliquer sur *copier* ou *Ctrl+C*.

Et on peut le coller là par exemple : <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ddywvlgxnhieryds>

Écrit comme ça, ça ne dit pas grand chose, même si ça permet déjà de faire arriver directement sur la page du parcours dont on cause. On peut le transformer en hyperlien, dans un traitement de texte ou un tableur, en utilisant le titre normé bien plus explicite :

[NE55-55K-Haute-Goulaine>St-Julien-C>MauvesS/L](#)

ou, encore plus court (mais bien moins clair car plusieurs parcours pourraient avoir ce même raccourci trop raccourci) : [NE55](#)

Ces fonctions sont également très confortables pour dire à d'autres personnes par où on va passer lors d'une promenade ou d'un voyage... Ces personnes peuvent à leur tour enregistrer leur variante, ajouter leurs points d'intérêt, et on peut superposer les parcours pour voir les différences sans avoir à faire de longs descriptifs avec les noms de lieux et les numéros de routes.

5. Sécuriser les traces des parcours

Sauvegarder les traces GPX dans le nuage ou une mémoire physique proche.

Tous les assureurs vous le diront, on ne sait jamais de quoi demain sera fait. Le site GPSies peut disparaître, ou d'autres événements peuvent faire que l'on a plus accès au site. Il faut alors avoir prévu de conserver les traces en GPX (ou un autre format standard) afin de les réinjecter dans un autre site pour faire qu'ils soient de nouveau accessibles.

Conserver les traces GPX peut avoir un autre intérêt. Si un parcours est modifié, et qu'on souhaite revenir à la version précédente, il est possible de supprimer le parcours modifié et de remettre l'ancienne version avec ce fichier GPX comme indiqué au point 2.6.

Pour recueillir les traces en format GPX, il suffit de télécharger le parcours depuis la page de ce parcours. Vous le verrez normalement apparaître dans les téléchargements du répertoire (ou arborescence) de votre ordinateur.

| Nom | Modifié le | Type | Taille |
|---|------------------|-------------|--------|
|  So75b-78k-couëronchéméréste-pazanne | 04/02/2018 19:02 | Fichier GPX | 321 Ko |

Vous pouvez alors copier-coller ce fichier dans votre espace de stockage (Dropbox ou ...).

Cette opération peut être systématisée une fois l'an en moissonnant tous les fichiers GPX des parcours classeur par classeur et/ou à chaque fois qu'on opère une modification d'un parcours pour s'assurer de disposer du fichier sauvegardé de la dernière version en date.

Il est également envisageable de mettre en sécurité ces traces GPX en les enregistrant sur un disque dur externe, une clé USB, un CD ou tout autre support physique à garder sous la main en cas de gros problème (éruption volcanique, tsunami, chute d'astéroïde, guerre nucléaire et autres cas de force majeure, même si les parcours sur GPSies seraient peut-être les cadets de vos sousis d'alors ; un feu tout bête peut être bien ennuyeux). Avoir une copie de ce support dans un deuxième endroit est une sécurité supplémentaire. Procédez de même avec vos photos de famille, au cas où un incendie détruirait votre ordinateur.

Ces opérations sont à faire au moins une fois par an. La contrepartie de la mise à disposition de tous des parcours via Internet est la fragilité d'Internet. Les accidents arrivent, les piratages aussi. Au vu du temps à passer pour tout refaire, mieux vaut sécuriser. Ne soyons pas aussi vulnérables que les entreprises qui négligent la sécurité Internet alors qu'on peut assurer à peu de frais avec un minimum de rigueur et de suivi. La distraction et la fainéantise sont toujours punies...

6. Actualiser les parcours

Un des avantages notoires des parcours sur Internet est la facilité et la rapidité des changements. Quelques minutes suffisent par parcours, et les parcours peuvent être toujours à jour. On veillera seulement à ne pas les changer dans son coin sans informer les autres si d'autres personnes utilisent régulièrement ces parcours.

6.1 Changer un détail d'un parcours, faire un détour pour cause de nouveau carrefour, ou rectifier le kilométrage ou le nom d'un lieu traversé.

S'il s'agit de prendre en compte un simple détour devenu indispensable à cause par exemple d'une nouvelle voie rapide qui coupe un itinéraire pré-existant, une modification élémentaire sur carte dans GPSies, telle que vue en 2.7.2 suffit.

Cependant, si le kilométrage est modifié, le titre peut être à changer. Un SO60-61K-blablaba peut devenir un SO60-63K-blablaba. Il convient alors de passer en mode modification via le bouton *éditer* ou *supprimer* qui fait arriver à la page ci-dessous, où l'on peut modifier le nom puis *sauvegarder* et enfin *visualiser*. Le changement de nom ne change pas le lien sous-jacent. Avec un hyperlien basé sur l'ancien nom on arrivera quand même au nouveau parcours. Le nouveau lien sera

sans doute à mettre dans la base de données du club à la place de l'ancien, pour que le calendrier affiche le bon nombre de km.

Changer le nom ou seulement le nombre de km

Éditer un parcours

Sauvegarder Supprimer Visualiser Modifier un parcours

Créer en tant que modèle Inverser le parcours Gérer les images/les vidéos

Nom du parcours *

Il est possible de donner ici un nom sous lequel le parcours sera affiché.

SO75B-78K-Couëron>Chéméré>Ste-Pazanne

Puis sauvegarder et enfin visualiser

6.2 Substituer un nouveau parcours à un parcours déjà saisi dans GPSies.

Un changement plus conséquent peut être à faire, parce que plusieurs routes ont changé, ou qu'il est estimé plus raisonnable d'emprunter plusieurs petites routes parallèles à une grande route à éviter pour des raisons d'agrément ou de sécurité.

Le nouveau parcours peut être changé comme en 2.7.2 ci-dessus sur carte. Cette technique peut être estimée fastidieuse si les changements sont conséquents.

Le nouveau parcours peut être enregistré en intégrant la trace GPS après avoir fait ce parcours en pour de vrai (parce que l'objectif, c'est quand même de les faire à vélo ces parcours, nom de nom!). Le nouveau parcours devrait avoir le nom de l'ancien, mais GPSies ne va pas vouloir l'enregistrer ainsi (afin de ne pas créer de confusion, le robot est programmé pour ne pas accepter deux parcours aux noms identiques). L'ancien lien, figurant éventuellement au calendrier, sera faux puisqu'il guidera vers l'ancien parcours, qui pourrait de plus avoir disparu du monde visible.

Alors :

1. enregistrer le parcours modifié sous un presque même nom en ajoutant A ou Z quelque part par exemple,
2. supprimer le vieux parcours (un des rares cas où on utilisera la fonction *Supprimer* que l'on trouve après avoir cliqué sur le bouton *éditer ou supprimer* depuis la page d'un parcours),
3. modifier le titre du parcours modifié en enlevant le A ou le Z.

Et voili-voilà !

veloelec443@gmail.com